



# Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

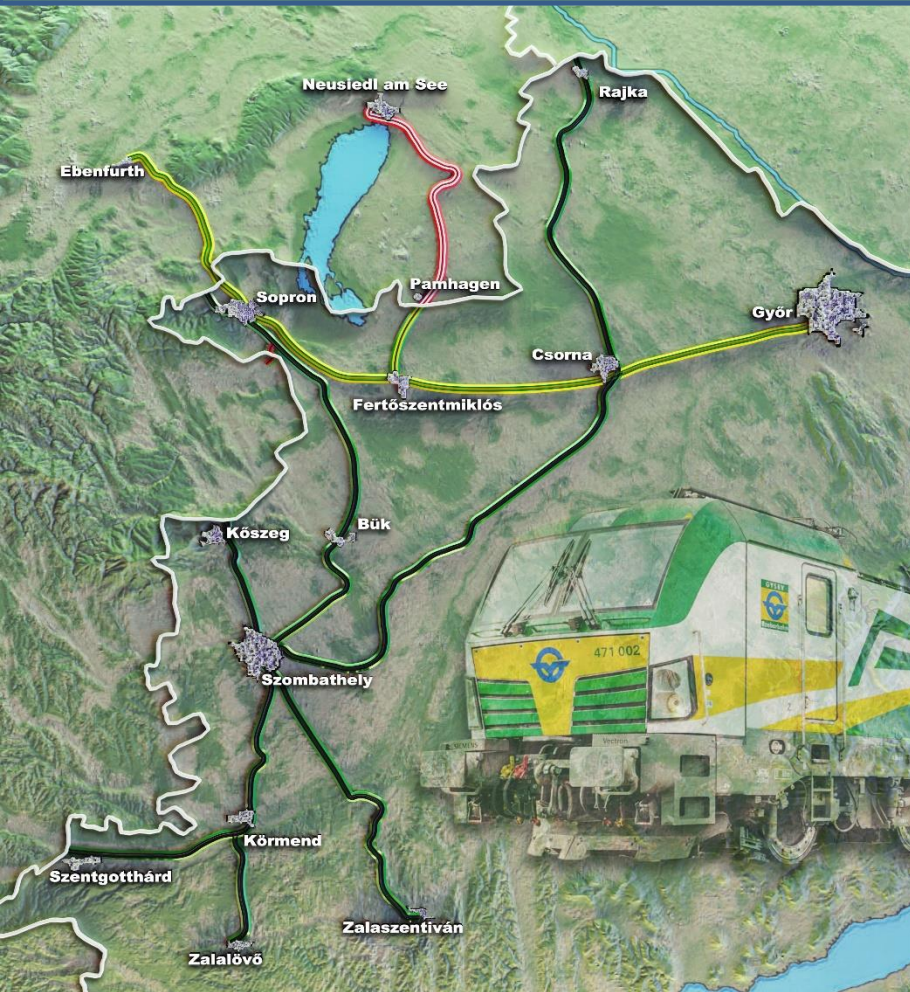


**Zöld-sárga** vasút a fenntarthatóságért a Nyugat-Dunántúlon. GYSEV Zrt.

anno 1872

**Kövesdi Szilárd**  
Vezérigazgató, GYSEV Zrt.

# A GYSEV Zrt. vonalhálózata, a 2023-as év vonat- és utasforgalmi adatai



Leközlekedtetett személyvonatok száma,  
2023:

**172.234**

Leközlekedtetett tehervonatok száma,  
2023:

**15. 110**

Utasszám, 2023:

**9.017.240** fő (magyar üzemrész)

**1.373.720** fő (osztrák üzemrész)

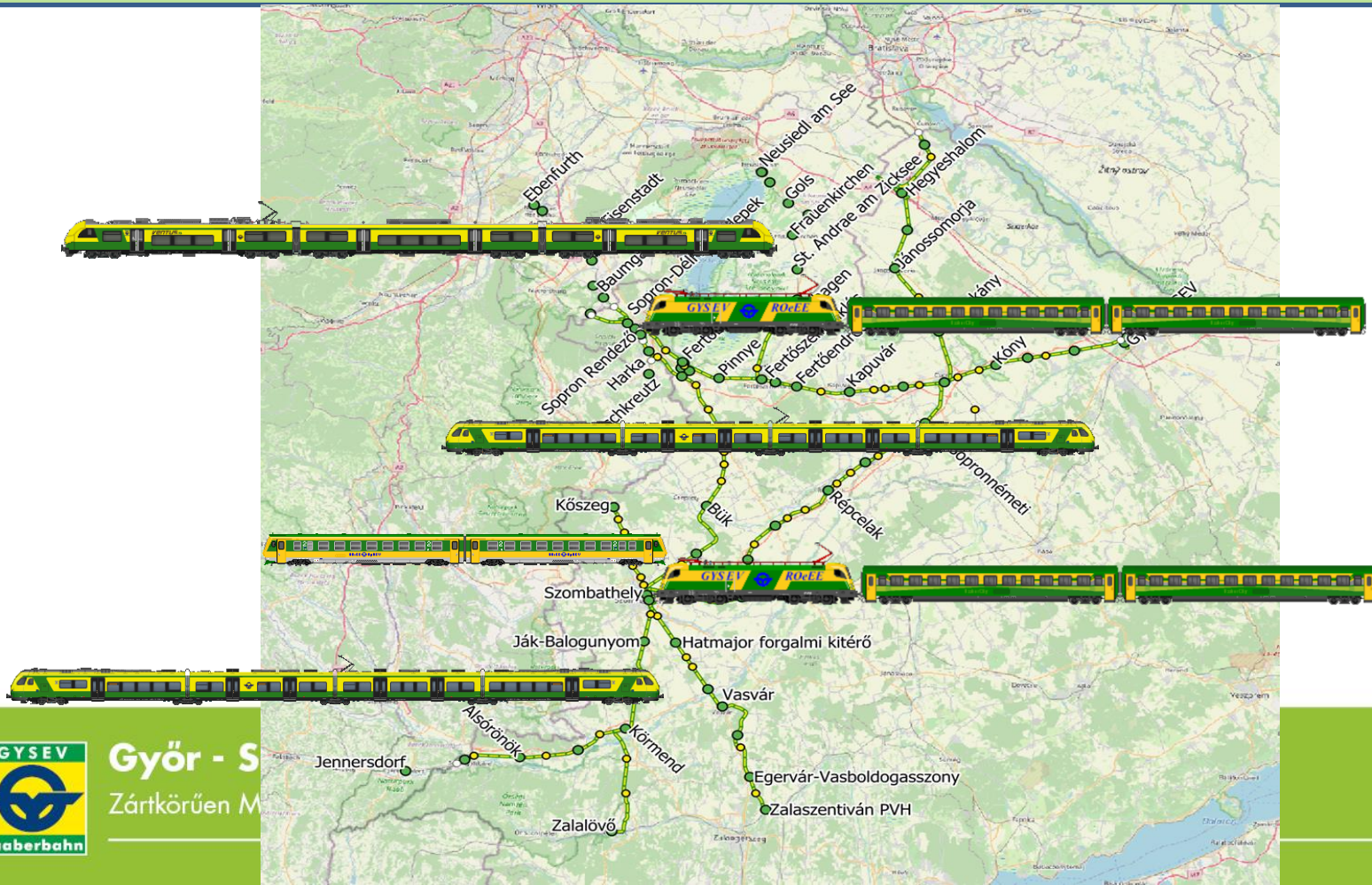


## Az előadás tartalma

**GYSEV Zrt.: markánsabb jelenlét a  
Nyugat-Dunántúlon 2023  
decemberétől**

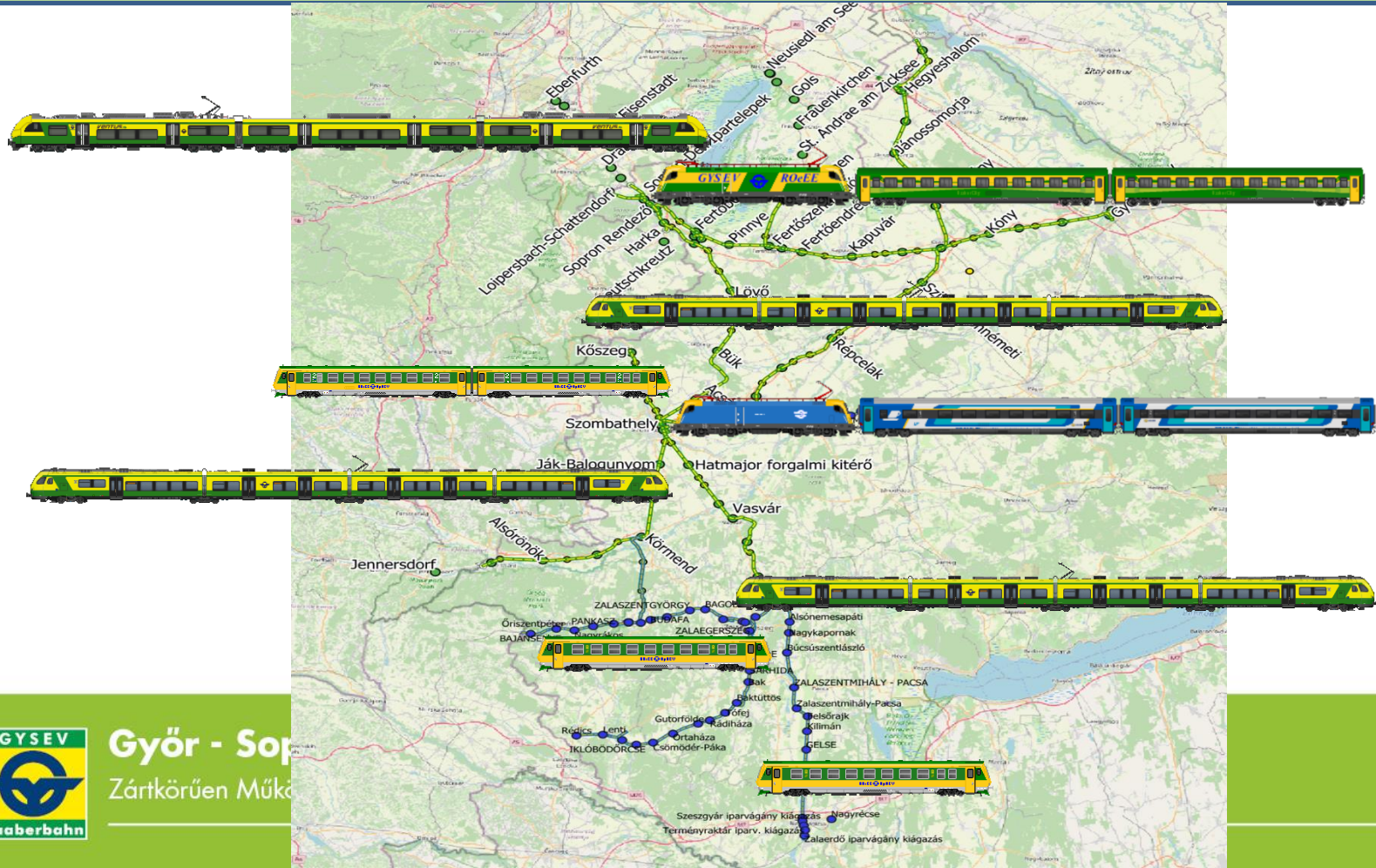


## Személyszállítás a GYSEV Zrt. részvételével 2023. december 10-ig





## Személyszállítás a GYSEV Zrt. részvételével 2023. december 10-től



# A Fenntarthatóság és a közlekedés

1. ábra: Közlekedésből származó üvegházhatású gáz-kibocsátás (EU-27; Mt CO<sub>2</sub>e)



Forrás: [Infoszolg/EEA 2021](#)

- ✓ Az előrejelzések azt jelzik, hogy a meglévő szakpolitikai intézkedések mellett 2030-ra a közlekedésből származó üvegházhatású gáz-kibocsátás 32 százalékkal nő majd az 1990-es sinthez képest.
- ✓ Amennyiben további intézkedéseket vezetnek be a tagállamok, úgy a becslések alapján 2030-ra az üvegházhatású gáz-kibocsátás 17 százalékkal lehet több, mint 1990-ben

- ✓ Magyarországon az összes üvegházhatású gáz-kibocsátás 13 százaléka a közlekedésből származik
- ✓ a közúti autós közlekedés fajlagos üvegházhatású gáz-kibocsátása Magyarországon 176 g/CO<sub>2</sub>e/utaskm,
- ✓ a vasúti személyszállítás során mért fajlagos emisszió pedig 45 g/CO<sub>2</sub>e/utaskm.



Mit tettünk/tehetünk a  
fenntarthatósági célok eléréséért?

Infrastrukturális fejlesztések



# Fenntarthatósági stratégiai célok a vasúti közlekedésben



- ✓ Mind Ausztriában, mind Magyarországon a tulajdonosok elkötelezett célja az intenzív vasútfejlesztés a személyszállítási közösségi közlekedés és az infrastruktúra terén is.
- ✓ Erősíteni a térség mobilitását, a nemzetközi vasúti korridorokat kihasználva minél több árut vasútra terelni
- ✓ „Zöld” stratégiai fejlesztési célok: pályafelújítás, villamosítás, villamos mozdonyok, elektromos motorvonatok, szolgáltatásfejlesztés



# GYSEV infrastruktúra-fejlesztések (2010-2023)

anno 1872



# Villamosítás a GYSEV-nél (1987 – 2016)

8-as vonal  
(1987)

9-es vonal  
(2003-2004)

Mosonszolnok

15-ös vonal  
(2009-2010)

21-es vonal  
(2010-2011)

Szombathely

Porpác

Zalaszentiván

Villamosított  
vonalak  
aránya:  
**90%!!!**

16-os vonal (két ütemben)  
(2015 – 2016)

17-es vonal  
(2016)





# Kőszeg-Szombathely: rekonstrukció és tervezett villamosítás

**Komplex korszerűsítési  
munkálatok (18 km)**

**Elkészült!**

**Kőszeg: intermodális  
peron létrehozása**

**Hét megállóhelyen kényelmes magasperonok, új peronbútorzat, esőbeállók, térvilágítás  
Korszerű hangos és vizuális utastájékoztatás**

**Tervezzük**



**Az utolsó nem villamosított GYSEV-szakasz, villamosítás → FLIRT motorvonatok  
(Tervezésre van támogatási szerződés, kivitelezésre még nincs)**

# Szombathely állomás pálya és bizt.ber. rekonstrukció

A pálya állapota miatt csak sebességkorlátozás mellett közlekedhettek a vonatok

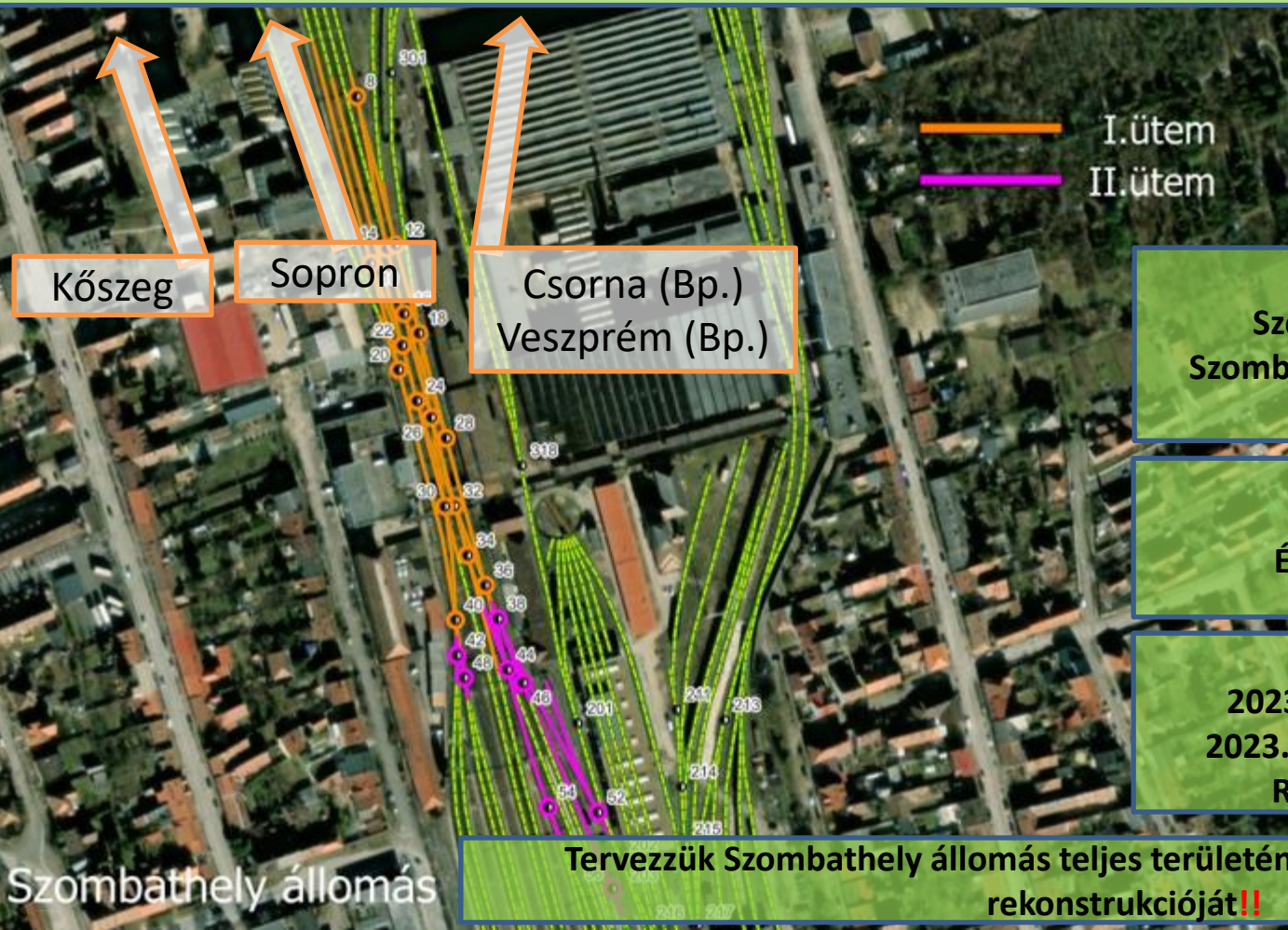
Az ún. páros oldali kitérőkörzetben megszűnt a mechanikus váltóállítás és a kitérőket a forgalomirányító központból vezérlik

Jelentős felújítás a vasúti pálya al- és felépítményében, felsővezeték-rendszeren

Országosan egyedi megoldással készült a rekonstrukció!!!



# Szombathely állomás pálya és bizt.ber. rekonstrukció



**Az északi (páros)  
állomásfej  
jelentősége**

**Személyszállítás:**  
Szombathely-Budapest (IC)  
Szombathely-Kőszeg, Szombathely-  
Sopron viszonylatok

**Áruszállítás:**  
Észak-déli korridor része

**Két ütem ~3,5 Mrd:**  
2023. szeptember – november  
2023. november – 2024. március  
Részben saját kivitelezés

Szombathely állomás

**Tervezzük Szombathely állomás teljes területén a vágányhálózat/bizt.ber  
rekonstrukcióját!!**

Mit tettünk/tehetünk a  
fenntarthatósági célok eléréséért?

Gördülőállomány fejlesztések





# Gördülőállomány: már beszerzett új, környezetbarát, elektromos járművek

Stadler FLIRT  
motorvonatok  
(2013-19)  
**20 db**

Siemens Vectron mozdonyok:  
2017: **9 db** (GYSEV)  
2019, 2021: **2 db** (GYSEV CARGO)

Siemens Desiro ML  
Motorvonatok 13 db  
2016: 5 db  
2021: 3 db  
2022: 5 db  
(12 aktív, egyet selejtezték,  
pótlását tervezzük)



**Hol tartunk: a karbantartó bázisok és karbantartási skill, technológia flottához igazítása folyamatosan zajlik**



# Gördülőállomány: tervezett új, környezetbarát, elektromos járművek

## InterCity-motorvonatok tervezett beszerzése

- Feltételes közbeszerzési eljárás
- 9+4 darab jármű
- Jelentősen javulhat a távolsági vasúti közlekedés színvonala a Szombathely-Budapest, illetve a Sopron - Budapest viszonylatokban
- A lehető legmagasabb szintű komfortot kínálják az utasoknak, üzemeltetésük gazdaságos
- Wifi, klíma, zárt rendszerű WC-k, konnektor és USB-csatlakozó, információs monitorok, 160 km/órás sebesség





# Gördülőállomány: tervezett új, környezetbarát, elektromos járművek



## Hibrid tolatómozdonyok tervezett beszerzése

- Kína Hunan tartományában gyártott mozdony tömege 74 tonna, technológiája az elektromos piacon is egyedinek számító elektromos-elektromos hibrid
- A jármű lítium-titanát akkumulátort alkalmaz a tolatási műveletek teljesítésére
- A felsővezetékkel rendelkező szakaszokon feltölti a mozdonyba szerelt akkumulátort, javítva a jármű hatékonyságát
- Vontatási teljesítménye felsővezetékes üzemmódban 850 kW, akkumulátoros üzemmódban pedig 350 kW
- Az RCH villany-hibrid tolatómozdonya felsővezeték nélküli pályán egy 800 tonnás szerelvényt 85 percig képes vontatni 20 km/h sebességgel (kocsirendezéshez ideális)

## Az előadás tartalma

# További fontos fejlesztések a fenntarthatóság jegyében





# Feltételes megállási rend bevezetése a GYSEV Zrt.-nél (2023. május 1.)

## Figyelem!

**2023. május 1-től a vonatok (kivéve InterCity) kizárólag fel- illetve leszállási igény esetén állnak meg.**

Kérjük, leszállási szándékát **minden esetben időben** jelezze a leszállásjelző gomb megnyomásával.

Felszállás esetén, kérjük, **a peronon, jól látható módon** szíveskedjen várakozni!



Köszönjük, GYSEV Zrt.



- ✓ A legolcsóbb energia, amit fel sem használunk!
- ✓ Kizárólag személyvonatok, vasúti megállóhelyek
- ✓ Teljes vonalhálózat (1 kivétel: Fertőszéplak-Fertőd)
- ✓ Egy megállás kihagyása mintegy 3,5 kw/h áram megtakarítását jelenti!!

# Környezetbarát E-roller projekt a GYSEV részvételével Sopronban



- 2023. áprilistól használhatók az e-rollerek
- A GYSEV logisztikai szolgáltató
- 100 parkolási pont, 300 bérelhető elektromos roller



- E-mibilitás jegy (kedvezmény vasúti menetjegy, bérlet esetén: 2x10 perc 700 ft)
- **Első 5 hónap: 91.000 utazás, 171.000 km!!!**



## GYSEV Zrt: napelem felhasználási lehetőségek



### Megvalósítás alatt:

- ✓ **Sopron állomás, napelemmel fedett P+R**
- ✓ **Hotel Sopron, napelemmel fedett parkolók**

Energiával látják el Sopron állomást és a Hotel Sopront

### Terv:

- ✓ **Napelem parkok létesítése** Energia betáplálás a felsővezeték-hálózatba

# A GYSEV Zrt. infrastruktúra fejlesztései tervei - összefoglaló

**Sopron állomás kapacitásbővítés;**  
(Státusz: kiviteli tervek készülnek, kivitelezésre nincs forrás)

**Soproni konténerterminál bővítése**

(Státusz: megvalósíthatósági tanulmány van, tervezésre nincs forrás)

**Sopron – Harka kétvágányúsítás**

(Státusz: kiviteli tervek készülnek, a kivitelezésre nincs forrás)

**Rajka-Hegyeshalom: teljes  
rekonstrukció**

(Státusz: tervezés: CEF forrásból elkészült,  
kivitelezés CEF forrásra pályázunk)

**Sopron-Győr vonal  
kétvágányosítás**

(Státusz: tervek rendelkezésre  
állnak,  
kivitelezésre nincs forrás)

**Kőszeg-Szombathely: villamosítás**

(Státusz: tervezés folyamatban, kivitelezésre  
nincs forrás)

**Szombathely vasúti csomópont  
teljes korszerűsítése**

(Státusz: I. ütem kivitelezése elkészült,  
további tervezésre nincs forrás)

**Hegyeshalom-Csorna-Porpác Szombathely-Zalaszentiván  
szakaszok rekonstrukciója (RFC11 – Borostyán korridor)**

(Státusz: megvalósíthatósági tanulmányra, I. szakasz kiviteli terveire  
rendelkezésre állnak források - Speed up Amber  
Addig is szakaszos saját forrású fedlújítás)

**Zalaszentiván: deltavágány építése**

(Státusz: kisajátítási szakaszban a kivitelezés, a  
kivitelezés a military mobility 50% intenzitású  
alpból részben rendelkezésre áll)

**Energetikai fejlesztések, saját energiatermelés kialakítása  
külső forrásból, stratégiai döntésre vár**





# Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



***Köszönöm a megtisztelő figyelmet!***

***Kövesdi Szilárd***