

12. ÉVFOLYAM 5. SZÁM  
2015. DECEMBER 17.

VASI ÉPÍTÉSZ ÉS MÉRNÖK

TER







TÉR

Ábrahám Ferenc

Nádor István

Tisztelt Tagtársaink, Olvasóink!  
Eltelt egy év, örömmre szolgál,  
hogy még mindig a megújult  
Vasi Építész és Mérnök oldalán  
üdvözölhetem azokat, akik új-  
ságunkat forgatják. Szakmánk  
világa több évtizednyi egy-  
helyben topogás, mélymenet,  
vargabetű után komolyabb  
sebességre kapcsolva talán közelebb ér a célokhoz, melye-  
kért Kamaráink létrejötte óta harcolunk. Van végre Nemzeti  
építészpolitikánk, mely a 2015. október 21-i parlamenti  
sajtónyilvános bemutató után elérhető honlapunkon. Van  
1567/2015.(IX.4.) sz. Kormányhatározat, melynek célkitűzé-  
sei már hasonlítanak a szakma elvárásaira, és rajtunk is múlik,  
hogy mi és hogyan valósul meg belőlük. És itthon: megkap-  
tuk ingyenes használatra az államtól Kamaránk helyiségeit,  
támogatást kaptunk a Miniszterelnökségtől annak felújításá-  
ra. A Vas Megyei Kormányhivatallal három éve megkezdett  
együttműködés és konzultációk, közös rendezvényekkel  
kibővítvé mind affelé mutatnak, hogy valami megmozdult.  
Most már valóban rajtunk a sor, nekünk kamarai tagoknak  
kell megmozdulnunk, hogy a célokért való összefogással tá-  
mogassuk, segítsük épített környezetünk védelmét, a vizuá-  
lis kultúrára fogékony társadalom kialakulását. Összefogás-  
ban az erő és ez, ahogy családon belül, úgy e széles szakmai  
családban is eredményeket tud elérni.  
Év vége van, a számadás pozitív irányba mozdult el. Ha még  
az egyéni boldogulás terén nem is érezhető javulás, de a  
szeretet ünnepének közeledtével mindenkinek félre kell ten-  
nie a rossz gondolatokat. Nyissuk meg szívünket a békesség  
és az öröm számára, és higgyünk a gondolat teremtménye-  
ben. Karácsony előtt ezzel kívánok békés, boldog ünnepeket  
és jó egészséget, erőt a következő évben is.



„ELMÚLT EGY ÉV, HOVA TÜNT...”,  
énekelte Koncz Zsuzsa. Megint  
elmúlt egy, és megint olyan  
vegyes év volt. 2015 mégsem  
lett a mérnökök éve, pedig  
volt ilyen ígéret. Megint csak  
nagyon módjával lettek új pá-  
lyázatok, s ezáltal új munkale-  
hetőségek, megint nem törték  
rá a vasi mérnökökre az ajtót a megrendelők. Ha mégis,  
akkor meg azonnal, de miért ennyiért... Ám mégis voltak  
munkák, ha kevés is, ha olcsó is, de a miénk volt. Megéltek  
a vasi mérnök vállalkozások, ha nem is könnyen. A kamará-  
ban 2015-ben még csak elindultunk az elhatározott újszerű  
úton: gyakoribb és információt adó kapcsolattartás tagja-  
inkkal, új típusú rendezvények (kiállítás és konferencia), új  
székhely, ezek eddigi haladásunk fontosabb útjelző kövei.  
„BÉKÉT ÉS REMÉNYSÉGET”, ez is egy Koncz Zsuzsa dal a múlt-  
ból, de már a jövőről. A békét biztosan nem kell magyaráz-  
nom, főként Párizs után. A reményről pedig: remélem, 2016  
végén senkinek nem az fog eszébe jutni, hogy „ez halt meg  
utoljára”. Az újabb év legyen inkább régóta vágyott remé-  
nyeink – stabil gazdaság és megrendelők, új munkalehető-  
ségek, itthon hazai pálya, társadalmi megbecsülés – meg-  
valósulásának kezdete. Remélem, e számban beharangozott  
legújabb „kamarai projektjeink” – mérnökből 2016, IFAT ta-  
nulmányút – is sikeresek lesznek. Mi most ezeket a lehető-  
ségeket tesszük kedves tagjaink karácsonyfája alá. Bizom  
bennne, hogy sokan élnek majd a lehetőségekkel.  
Végül a legfontosabb: remélem és kívánom, hogy 2016-  
ban minden mérnöktársam őrizze meg, találja meg családi  
boldogságát! A Vas Megyei Mérnöki Kamara elnöksége ne-  
vében minden mérnöktársunknak és családjának kívánok  
Áldott Karácsonyt és Boldog Új Évet!



TARTALOM

ÉPÍTETT KÖRNYEZETÜNK  
KÖZÖS ELNÖKSÉGI ÜLÉS 4-5

TÉR

HÁZUNK TÁJA  
KIÁLLÍTÁS ÉS KONFERENCIAMÉRNÖK PORTRÉ  
KOZMA ZOLTÁN

6

ÉPÍTÉS PORTRÉ  
SIKERES NŐ EGY FÉRFIAS PÁLYÁN

8

10

ÉPÍTETT KÖRNYEZETÜNK  
ÚRHÓDÍTÓ MAGYAR MÉRNÖKÖK

12

14

EZ TÖRTÉNT  
RAUSCHER EMLÉKKONFERENCIAÉPÍTÉS KAMARAI TÁJÉKOZTATÓ  
MÉRNÖKI KAMARAI TÁMOGATÁS

HÁZUNK TÁJA

16

18

EZ TÖRTÉNT

MUSTRA  
SZAKMAI KIRÁNDULÁSBÁL 2016  
ÚT A VILÁGVÁSÁRRA

HÁZUNK TÁJA

20

22

HÁZUNK TÁJA

ÉPÍTÉS A LEVEGŐBEN  
NEKROLÓGOK



# KÖZÖS ELNÖKSÉGI ÜLÉS



**Ábrahám Ferenc**  
a Vas Megyei Építész Kamara elnöke

*A Vas Megyei Építész Kamara és a Vas Megyei Mérnöki Kamara elnöksége a szokásos, év végi közös elnökségi ülését a mérnök kamara új székhelyén, a 11-es Huszár úton tartotta.*

A két elnök ismertette az elmúlt év fontosabb eseményeit és a tagság érdekében tett intézkedéseiket. Megállapodtak, hogy a jövőben egymás rendezvényeit, szakmai tevékenységét egymás honlapján mindkét kamara tag-sága számára elérhetővé teszik.



TÉR: nincs megegyezés

A legnehezebb döntés a TÉR című, közösen kiadott és szerkesztett újság kapcsán született, ahol a két kamara eltérő álláspontot képvisel. A mérnök kamara az újság nyomtatott megjelenését nem kívánja fenntartani, az építész kamara viszont továbbra is szükségesnek tartja a digitális változat mellett a papíralapú terjesztést. A két elnökség abban határozottan egyetértett, hogy az újságot továbbra is közösen kell fenntartani, változás csak a terjesztés és a megjelenés tekintetében lesz. A hivatalos elnökségi ülés után a megbeszélés a Malom sörözőben folytatódott, ahol vacsora közben szabad eszmecsere zajlott az építésügy és szűkebb környezetünk mindkét szakmát érintő dolgairól.

## SCHEIBER KATALIN - ÉPÍTÉSZ, GALÉRIATULAJDONOS

### Rauscher Miksa-díj 2015



A Budapesti Műszaki Egyetem Építészmérnöki Karán folytatott tanulmányainak befejezése után építőipari vállalatnál dolgozott, miközben magánvállalkozóként családi házak terveit készítette, beleértve a belsőépítészeti tervezést is. 1996 óta fő tevékenysége a belsőépítészet és a bútortervezés. Az egyedi bútorkészítés megvalósítására 2000-ben megalapította a Vitalitas Sava-

riae Bt-t, amelynek keretében 2001-ben létrejött a Vitalitas Bútorgaléria (belsőépítészet, tervezés, kivitelezés, egyedi bútorkészítés). 2001-ben megnyitotta a Vitalitas Galériát, amelynek a működtetésére 2002-ben létrehozta a Vitalitas Savariae Művészeti Alapítványt. 2003-ban megtervezte, majd 2004-re fölépíttette a Vitalitas Egészségközpontot, amelyben 2010-ben endoszkópos laboratóriumot alakított ki és rendezett be. Bár szálloda, étterem, üzlet, orvosi rendelő, iroda belsőépítészetének a feladataival is foglalkozik, fő tevékenysége családi házak belső miliójének a létrehozása.

## ZSIGOVITS LÁSZLÓ - ÉPÍTÉSZ, VEZETŐ TERVEZŐ

### Hefele Menyhért-díj 2015



A Budapesti Műszaki Egyetemen 1974-ben diplomázott. 1989-ig a VASITERV-nél, majd 2008-ig a MODULOR Kft.-nél dolgozott. Legfontosabb szombathelyi tervezői munkái közül néhány: a Magyar Nemzeti Bank épületbővítése foghíjbeépítéssel; a cipőgyár raktárépülete; a Martineum Felnőttképző Akadémia építészeti kialakítása, majd bővítése, oktatási központ kialakítása; a Szent-Györgyi Albert

Szakközépiskola engedélyezési és kiviteli terve; az öntöde épületének átalakítása; a Berzsényi-főiskola által használt helyiségek, sportközpont és üzlet, irodaház és étterem, valamint közösségi funkciók kialakítása; a Neumann-iskola felújítása; a Reguly-iskola felújításának engedélyezési terve; az MSCH Hungary Kft. Cipőgyár épületgyűttesének átalakítási terve, a mentőállomás tervpályázat nyertes engedélyezési és kivitelezési terve; a Horváth Boldizsár-szakközépiskola homlokzatfelújítása; a Szombathely Center engedélyezési és kivitelezési terve; a volt BM Klub átalakítása.

## CZEINER GÁBOR - SZENTGOTTHÁRD FŐÉPÍTÉSZE

### Fazakas Péter-díj 2015



Czeiner Gábor Kaposváron született 1940. március 20-án. Tanulmányait Kaposváron, majd Csurgón végezte. A Budapesti Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Építészmérnöki Karán végzett 1964-ben. 1964-től Szombathelyen a VASITERV-nél dolgozott. Építésztervezőként lakó-, ipari-, oktatási-, egészségügyi épületek terveit készítette. 1982-től településtervezéssel is foglalkozott. 1974 óta tagja a Magyar Építőművészek Szövetségének, 15 évig tagja volt a megyei műemlékvédelmi bizottságnak is. Munkái főleg Szentgotthárd, Körmend, Szombathely városokban koncentrálódtak. A VASITERV után 1988-tól a Pelikán, 1995-től a

Kontúr 10 tervezőiroda tagja volt nyugdíjazásáig. 1987-ben felkérték Szentgotthárd városi főépítési teendői ellátására, amelyet 28 éve megszakítás nélkül végez. A főépítési kollégium 2014. aug. 27-e és 29-e között Vas megyében megtartott szakmai találkozóját a szentgotthárdi önkormányzat szervezésében Czeiner Gábor főépítész közreműködésével bonyolította le. Ezüstkoszorús vitorlázó-repülő. Évtizedek óta repülő oktató tevékenységet folytat. Légi felvételeivel kollégáit, az építési hatóságokat és kamarai újságunkat is ingyenesen és szükség szerint támogatja. A Vas Megyei Építész Kamara elnökségének tagja, aktívan vesz részt a megye építészeti kultúrájának minőségi javításában. Tagja építész és mérnök szakmai lapunk szerkesztőségének, a fotózáson túl rendszeresen cikkeket is ír.



# SIKERES NŐ EGY FÉRFIAS PÁLYÁN

Hivatalban, magánszférában  
egyaránt helyt áll  
Véghné Merkli Anna Mária

Gombás Mónika



*A rendszerváltás utáni években létrejött építőipari magánvállalkozások közül nem sok mondhatja el magáról, hogy megért két évtizednyi működést. Véghné Merkli Anna Máriának, a VÉ-KO Invest Kft. többségi tulajdonosának szintén várnia kell még, hogy cégéről ezt elmondhassa, de már nem sokat. Minden jel arra mutat, hogy 2016-ban büszkén ünnepelheti majd a szentgotthárdi székhelyű mérnöki iroda huszadik születésnapját. A sikere titka talán abban rejlik, hogy a vállalkozás indítása előtt mindent megtanult, amit lehetett, és sosem engedett az alaposságból, a lelkiismeretességéből.*

**A mérnöki nem tipikusan női pálya. Honnan jött az indíttatása ehhez?**

Édesapám Szentgotthárdon, az Építőipari Műszaki KTSZ-nél dolgozott, mint kovács, valószínűleg innen eredeztethető az az igényem, hogy olyasvalamivel foglalkozzam, ami kézzel fogható. Általa volt egy kis rálátásom erre az ágazatra. A gimnázium után Debrecenbe mentem, és 1977-ben végeztem az Ybl Miklós Építőipari Műszaki Főiskolán, mint magasépítő üzemmérnök. Az Alföldről aztán hazavágytam Vas megye nyugati szegletébe, hiányzott az itt megszokott természeti környezet, így visszajöttem. Művezetőként helyezkedtem el az Építőipari Műszaki KTSZ-ben, és rögtön a „mély vízbe” kerültem.

**Miből állt a munkája akkor egy kezdő mérnöknek?**

A szövetkezet magasépítési részlege tömblakásépítéssel foglalkozott, így hamar megismertem a kivitelezési szakterületet és a termelés előkészítést. Művezetőként dolgoztam a szentgotthárdi Pável Ágoston lakótelep építésénél, és az én irányításom alatt készült el Farkasfán a meteorológiai állomás. Nem kis feladatok voltak ezek.

**Mennyiben különbözik az akkori munkája a maitól?**

Kezdként a kivitelezést irányítottam, ma pedig a megrendelő érdekeit képviselem a kivitelezővel szemben, hiszen műszaki ellenőrként is dolgozom. A mai tevékenységem nehézsége abban áll, hogy minőségi munkát kell kiharcolnom annak érdekében, hogy a megrendelő számára valódi érték jöjjön létre, ezzel egyidejűleg szem előtt kell tartani az építendő anyagi lehetőségeit és a kivitelező azon törekvését, hogy számára is nyereséges legyen az adott projekt. A körülmények is mások: akkoriban a kollégák nagyon segítőkészek voltak, nem tapasztaltam szakmai féltékenységet, ma már nincs meg ez az összetartás.

**Nőként hogyan sikerült összeegyeztetnie a hivatást a családi élettel?**

Nem volt könnyű. Egy rövid őrszentpéteri kitérő után, 1983 tavaszán visszahívtak Szentgotthárdra, előkészítendő a várossá váláshoz szükséges beruházásokat, fejlesztéseket. A kislányom ekkor még csak fél éves volt, így bölcsődés lett, de ezt a komoly szakmai kihívást vállalnom kellett. Később, a második gyermekemmel már több ideig tudtam otthon maradni, annak ellenére, hogy másodállásban magántervezőként is dolgoztam.

**Milyen feladatok vártak Önre a hivatal településfejlesztési osztályán?**

A munkám lényege az volt, hogy a szentgotthárdi városi tanács beruházási döntéseit az első gondolattól a megvalósulásig figyelemmel kísérjem, munkámmal elősegítsem. Zalai és Vas megyei tervezőkkel dolgoztam együtt. Ez idő tájt épült meg Szentgotthárdon a színház, amely egy nagyon érdekes építészeti megoldásra adott lehetőséget. A barokk templom melletti, XVII. században épült, úgynevezett magtártemplomból alakította ki a város, szép feladat volt, igazán élveztem. Naponta kint voltam az építkezésen, hajtott a kíváncsiság, minden munkafolyamatot ismerni akartam. De ebben az időben múzeum és iskola is épült, később gimnáziumot és szakmunkásképző iskolát bővítettünk, lakásokat újítottunk fel, tetőtereket építettünk be. Lendületesen fejlődött a város. Hozzá kell tennem, nagyon jó tervek születtek abban az időben, nemigen volt szükség módosításokra.

**Miért döntött mégis úgy, hogy 1996-ban otthagyja az önkormányzatot, és magánvállalkozást alapít?**

Tizenöt év városfejlesztési munka után és folyamatos magántervezői tevékenységgel a hátam mögött úgy gondoltam, hogy a kettőt nem tudom egyszerre teljes erőbedobással végezni. Kollégámmal, Kozma Zoltánnal – akivel akkor már régóta együtt dolgoztunk – éreztünk magunkban anynyi erőt, hogy meg tudnánk a saját lábunkon állni, és bíztunk benne, hogy lesz elég megrendelésünk, meg tudunk élni. A városközpontban nyitottuk meg az első irodánkat, és rögtön folyamatosan érkeztek a megkeresések, eleinte elsősorban magánszemélyektől, később pedig önkormányzatoktól is.

**Mi a szakmai hitvallása?**

Számomra mindig az a legfontosabb, hogy a megrendelőt maximálisan kiszolgáljuk. Tájékoztatjuk a lehetőségeiről, a

jogszabályi kötöttségekről, hogy jó döntést tudjon hozni. Utána mindent átbeszélünk, mindennek utánajárunk, mielőtt véglegesítjük a terveket, és igyekszünk a legjobb szakmai tudásunkat adni végig. A megrendelő kérését komplexen oldjuk meg, azaz, ha más szakmát érintő kérdés merül fel, mi magunk intézzük el, időt, energiát nem kímélve. Ezt csak elhivatottan lehet csinálni.

**Melyek a szívéhez közel álló munkái a közelmúltból?**

A szlovén határ mentén több olyan épület létrehozása fűződik a nevünkhöz, amelyek a kultúra ápolását szolgálják: közösségi házak, mintagazdaság, gyümölcsfeldolgozó. Csodálatos feladatok ezek, ahol az épített környezet harmóniában lehet a természeti környezettel.

**Lesz a családban valaki, aki követi a pályán?**

A gyermekeim inkább humán beállítottságúak, de az unokahúgom most diplomázik építészként Győrben, már alkalmazuk is a cégben. Sok mindenre megtanítottuk, nyári gyakorlatokon vett részt. Jó érzés, hogy lesz, aki továbbviszi a megkezdett munkánkat.



Szentgotthárd-Farkasfa, Vendégház és oktatási központ kialakítása (2005)



# AZ ELSŐ MAGYAR MŰHOLD SZOMBATHELYEN JÁRT

Kiállítás és konferencia az egyetemen

Gombás Mónika

*A tudomány világnapja alkalmából november 10-én Kreatív Magyarország, Mérnöki tudás – Múlt, Jelen, Jövő címmel kiállítást és konferenciát szervezett a Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Nyugat-magyarországi Egyetem Savaria Egyetemi Központ.*

Az UNESCO kezdeményezésére 2001 óta november 10-e a tudomány világnapja. Ez adta az apropóját a mérnöki ka-

mara és a gépészmérnök tanszék első, közös rendezvényének, amelynek látványos bevezetője interaktív tárlat volt. Nagy, magyar, mérnökök teljesítményeit ismerhették meg az érdeklődők tablókön, fotókön, audiovizuális eszközökön. Többek között MASAT-1, az első magyar kisműhold, valamint új, még kisebbre tervezett, a budapesti Műegyetemen készülő SMOG-1 űrkocka is látható volt két héten keresztül, mint ahogy az év térinformatikai projektje – amelyet uniós pályázaton horvát szakemberekkel közösen készített el a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság – is.



A hivatalos megnyitó



A kamara azért szervezte meg a programot, hogy a Vas megyei, szombathelyi közéletben, a közgondolkodásban nagyobb hangsúlyt kapjon a műszaki-mérnöki terület, illetve, hogy a mérnöki diplomát szerzők még több ismerettel rendelkezzenek szakterületükről. Az ünnepélyes megnyitó után a gépész szakterületek konferenciájával folytatódott a tudományos nap: az előadásokon szó esett az e-mobilitásról, a jövő autóiról, az önvezető megoldásokról. Fontos témaként az ősszel indult duális mérnökképzésről is hallhattak beszámolót

a résztvevők, akik megtudhatták, hogy az oktatás miként valósul meg a gyakorlatban egy magyar közép vállalkozásban. M. Csizmadia Béla, a Magyar Mérnöki Kamara Gépészeti tagozatának elnöke a gépészeti tudomány jelenlegi fő irányairól beszélt. Gschwindt András, a Budapesti Műszaki Egyetem nyugalmazott adjunktusa, a MASAT-1 és SMOG-1 projektek vezetője két munkatársával Dudás Levente villamosmérnökkel és Józsa Viktor gépészmérnökkel közösen avatta be a jelenlévőket a magyar űrkutatás rejtelseibe.



Rubik Ernő is „ott volt”



Bőséges információ a tablókön



# ÚRHÓDÍTÓ MAGYAR MÉRNÖKÖK

## A MASAT-1 után jön a SMOG-1

Gombás Mónika

*2012. február 13-án 11 órakor indult útnak a francia guyanai űrközpontból az első teljesen magyar építésű műhold, a MASAT-1. A csaknem egy kilogramm tömegű, tíz centiméter élhosszúságú kocka formájú pikoműholdat a Budapesti Műszaki Egyetemen fejlesztették ki. A 17 fős csapat „kapitánya”, a projekt vezetője, Gschwindt András nemrégiben Szombathelyen járt, és a Vas Megyei Mérnöki Kamara által szervezett Kreatív Magyarország, Mérnöki tudás című konferencián tárta fel a MASAT-1 kulisszatitkait.*

### Milyen előzményei vannak a MASAT-1 projektnek?

Az Apollo-program után sok értelmes mérnök elhagyta az amerikai űrpart, őket vissza kellett csábítani. Rájöttek, hogy ezt úgy lehet elérni, ha a mérnököknek a tanulmányaik során sikerélményt biztosítanak. Ez azt jelenti, hogy nemcsak egy műhold részegységének a megépítésében, hanem egy egész kisműhold megvalósításában vesznek részt, végigkísérve a konstrukciótól a pályára állításon át az adatok vételéig. Nagy műholdaknál ez nem merülhet föl a magas költségek és a hosszú átfutási idő miatt. Ezért egy amerikai professzor kitalálta, hogy épüljenek kis kockaműholdak. Ezek megfizethetők, és egy mérnök 3-5 éves tanulmánya alatt befejezhetők. Ez volt a CubeSat program.

### Ezeket a kis kockákat különböző mérnökcsoportok rakták össze a világ minden táján?

Igen. A program célja az oktatás segítése, ezért nagyrészt egyetemeken adták a háttérrel. Most már száz fölött van a főtől lévő kisműholdak száma, és számuk egyre nő. A legtöbb ország igyekszik jobbra tenni a mérnökök oktatását, megfelelő pénzügyi háttérrel biztosítanak az egyetemeknek, hogy meg tudjanak csinálni egy-egy kisműholdat. Az

USA-ban például célkitűzés az, hogy minden államban legyen egy-két egyetem, amely legalább egy kisműholdat megépített. A törekvés az, hogy olyan motivált mérnökök kerüljenek ki az iskolákból, akik boldogan maradnak utána akár az űrparban.

### Mit lehet tudni a MASAT-1 háttéréről?

Ez már a negyedik menet volt. Többször nekifutottam, hogy megpróbáljuk megcsinálni Magyarország első műholdját. Az 1980-as évek közepén még nyugatnémet együttműködéssel terveztük megvalósítani, később a csehekkel közösen dolgoztunk rajta, de nem sikerült, nem volt elég pénz, támogatás. Amikor a kisműhold, mint lehetőség felvetődött, vadul hittünk abban, hogy ennyi pénzt össze tudunk szedni. Összeállt a csapat, és ahogy megindult a fejlesztés, szimultán elkezdtek gyűjteni rá a pénzt, és kerestük a startlehetőséget is. Így született meg a MASAT-1.

### Mi volt a projekt célja?

Bizonyítani, hogy a műegyetemen tanuló mérnökök képesek egy olyan kisműholdat megcsinálni, amely életben marad a világűrben. Mi úgy hívtuk, hogy technológiai kísérlet. A legnagyobb kihívást az jelentette, hogy olyan akkumulátort kellett választanunk, ami a világűrben lévő vákuumban is működőképes. A termikus egyensúly megteremtése ugyancsak feladta a leckét. Hiszen amikor a szerkezet napon van, akkor nagyon felmelegszik, amikor meg árnyékban, akkor gyorsan hűl. Nos, úgy megtervezni nagyon nagy feladat, hogy a hőegyensúly beálljon, és lehetőleg valamilyen megszokott hőmérsékleten, mondjuk 10 Celsius fokon üzemeljenek az alkatrészei.

### Hogyan lehetett venni a műhold által küldött adatokat?

Eddig csak az égi részekről beszéltünk. Ennek ugyanúgy megvannak a földi elemei is, hiszen meg kellett csinálni egy földi állomást, amivel venni tudjuk a műhold jeleit. Ez éppen akkora kihívás, mint maga a MASAT-1. Nemcsak műszakilag, hanem pénzügyileg is. Egy nagy anten-



narendszert kellett létrehozni, és mögötte ott volt egy komoly géppark. Miután ezek a kisműholdak meglehetősen alacsony pályán keringenek – legfeljebb 1000 kilométeres magasságban –, ahhoz, hogy adatokat kapjunk az egész földfelületről, be kellett vonni rádióamatőröket. Több mint kétszázan segítettek minket.

### Miként lehet mérni a projekt sikerét? Mit profitáltak belőle a hallgatók?

Az elsődleges az, hogy mindvégig kifogástalanul működött. Ritka az ilyen kisműholdaknál, mikor úgy semmisül meg, úgy ég el, hogy az utolsó pillanatig szolgáltat adatokat. Nagyon sok mindent tanultunk belőle. A hallgatók olyan műszaki tudást kaptak, amivel egyetemi tanulmányaik során nem találkozhatnak, mint a hőegyensúly vagy éppen a fedélzeti rendszerek tervezése vákuum körülmények közé. De nemcsak a hallgatók tanultak, hanem gyakran az oktatók is.

### Melyek a további tervek?

Épül a SMOG-1, ami a MASAT-nál is kisebb, mindössze 5 centiméter élhosszúságú kockaműhold lesz. Ilyen kis méretben jóval nehezebb egy műhold hőegyensúlyát, energiaellátását biztosítani. Azt szeretnénk vele mérni, hogy a nagy teljesítményű földi tévéadók milyen elektroszmogot, szennyezést okoznak a Föld körül. Célunk komplex méréssel kimutatni, hogy nagyon sok rádiófrekvenciás jelet hiába sugárzunk a világűrbe, az elvész, energiapazarlás. Az álmunk az, hogy a SMOG-1-et a Nemzetközi Űrállomásról dobassuk ki az egyik asztronautával. Ha sikerülne, az lenne a legnagyobb örömünk. Ha lesz rá forrás, a sorozat folytatható a SMOG-2-vel, 3-mal, de akár a MASAT-2-vel, 3-mal is. Azt nézzük meg a világűrből, hogy mi történik a Földön. Milyen rádiórendszereket használunk, hogy azok optimálisan működnek-e vagy sem, és hol lehetne segíteni rajtuk. Ezzel szeretnénk folytatni. Nekünk ez a szakmánk.



Gschwindt András előad a Kreatív Magyarország, Mérnöki tudás című konferencián a szombathelyi egyetemen



# A FELADAT MARADT, A HÁTTÉR VÁLTOZOTT

Út- és közműfejlesztések  
sora fűződik  
Kozma Zoltán nevéhez

Gombás Mónika

*Egy összeszokott szakmai páros férfitagja Kozma Zoltán, aki a közel húszéves vállalkozás, a VÉ-KO Invest Kft. ügyvezető igazgatói teendőit is ellátja. Mélyépítő mérnökként kapkodtak utána pályája elején a hivatalok. Szentgotthárdon a legnagyobb út- és közműépítési beruházásokat indította el, munkájában sikeres volt, ő mégis úgy döntött – kétszer is –, hogy vált. Utóbb nagyot lépett: a magánszférában próbált szerencsét kolléganőjével közösen, és ma már látszik, hogy az idő őket igazolta.*

## Hogyan indult a pályája? Mérnöknek készült?

Az igazat megvallva, nem, a családjukban nem volt mérnök. A rábafüzesi általános iskola után egyetlen dologban voltam biztos, mégpedig, hogy Székesfehérvárra szerettem volna menni tanulni, és ennek prózai oka volt. Akkoriban ez a város rendkívül fejlett volt a mi térségünkhöz képest, ugyanakkor nem is volt túl messze, vonzó volt. Egy műszerész szakközépiskolát céloztam meg, de nem vettek fel, ellenben átirányítottak egy ottani építőipari iskolába, amit elfogadtam, és útépítő szakon kezdtem meg a tanulmányaimat. Innen Győrbe, a Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskolára kerültem, és mélyépítő mérnök lettem. Azóta sem bántam meg, hogy eltértem az eredeti elképzelésemtől.

## Mennyire volt szükség abban az időben az Ön szaktudására Vas megyében?

Olyannyira kevesen voltunk, hogy azon az évfolyamon egyedülként végeztem a térségben. Szentgotthárd környékén egyáltalán nem lehetett mélyépítő mérnököt találni, volt, ahol még nem is hallottak erről a szakképesítésről. Hiányszakma volt, szükség volt rám. 1985 őszétől



MÉRNÖK PORTRÉ



a szentgotthárdi tanácson helyezkedtem el, és rögtön abba az irodába kerültem, amelyben mai kolléganőm, Véghné Merkli Anna Mária is dolgozott. Kommunális ügyekkel foglalkoztam, azon belül is az út- és közműépítésekkel. Igaz, egy évvel később behívtak katonának, de visszatérésem után a mai cégtársammal kezdettem meg a közös munkát.

## Hogyan kapcsolódott össze kettejük tevékenysége?

A településen új telkeket alakítottak ki, ahol közművesítésre volt szükség, ez hozzám tartozott, majd következhetett az építkezés, ami pedig a kolléganőm asztala volt. Ugyanakkor ez idő tájt, 1986-87 környékén indultak el Szentgotthárdon a legnagyobb infrastrukturális beruházások, a csatornázások, amelyeket koordinálnom kellett. Hogy a dolog volumenét érzékeltessem: több mint nyolcvanmillió forintos beruházással indult a csatornaépítés első üteme. Olyan térségeket kapcsoltunk be a hálózatba, amelyeknek korábban a környékén sem volt csatorna. Összesen négy ütem zajlott egymás után, évente előkészítve az újabb és újabb bővítéseket. Négy év alatt elértük a közel százszázalékos csatornázottságot, szemben a korábbi húsz százalékkal. E tekintetben megyeszerte az első helyen állt Szentgotthárd. Nehéz időszak volt, sok volt a munka, de így tanultam meg annyira alaposan a szakmát. Teljes mértékben beleláttunk egymás feladataiba, hiszen kolléganőmmel ketten dolgoztunk az irodában. Ez persze nem okozott problémát, hiszen a főiskolán a magasépítési ismereteket is hangsúlyosan tanították, nem volt számomra idegen a téma.

## Sikeres volt a munkájában, mégis otthagya a hivatalt...

Így van. Nehezen viseltem, ha a feladatomba olyasvalaki szóltak bele, akik nem értettek ehhez a szakterülethez. Ilyen esetekben hamar konfrontálódtam másokkal. Először azért távoztam, mert egy rám bízott beruházással kap-

csolatban elmondtam a véleményemet, miszerint önös érdekeket szolgál, és gazdaságosan sem lehet működtetni. Közpénz felhasználásakor számomra ez fontos szempont. Igazam lett. Ezután egy évig a vasútnál dolgoztam, de viszhívtak, és újra az önkormányzathoz kerültem. Másodszor pedig 1996-ban, a kolléganőmmel közösen hoztuk meg azt a döntést, hogy a magánszférában próbálunk szerencsét, miután számomra erkölcsileg vállalhatatlan feladatot bízta rám. Útépítő mérnökként azóta folyamatosan kapom az önkormányzati megbízásokat is. Példaként említhetem a szentgotthárdi főtérs teljes átépítésében való közreműködést, vagy a Hunyadi utca körülbelül három kilométeres szakaszának – beleértve a Rába-híd átépítését

is – komplex rekonstrukcióját, de a mi nevünkhöz fűződik még több út-, csatornaépítés, valamint piactéri árvízvédelmi műtárgy létesítésének felügyelete is.

## Mik a legfőbb alapelvek a munkája során?

Ragaszkodom hozzá, hogy végigmenedzseljük a teljes beruházást, amikor egy megbízást megkapunk, akkor is, ha semmiféle jogszabály nem kötelez rá bennünket. Ha kell, végigfotózom a kivitelezést is, óriási adatbázist hoztam már létre így, olyat, amelyre az önkormányzat is támaszkodni tud. Bízom benne, hogy a jövőben a piaci környezet is úgy alakul ebben a szektorban, hogy a vállalkozásoknak megéri majd tanulókat – és későbbi alkalmazottakat – kinevelni, hogy a tudásunkat is át tudjuk adni.



A szentgotthárdi Rába-híd átépítése (2006)



# RAUSCHER MIKSA EMLÉKKONFERENCIA A MEGYEHÁZÁN

14  
TÉR

**Vincze Csaba**  
okl. építészmérnök

*A 2015. évi Rauscher-díj átadása a névadóról tartott ünnepélyes emlékkonferencián történt ez év november 12-én. A Vas Megyei Építész Kamara, a Vas Megyei Kormányhivatal és a Rumi Rajki Műpártoló Kör szervezte a rangos eseményt.*

A szervezők nevében Harangozó Bertalan kormány megbízott, Ábrahám Ferenc kamarai elnök és Balogh Péter körelnök köszöntötte a megjelenteket. Ezután dr. Zágórhidi Czigány Balázs művészettörténész a megye és Szombathely épített örökségéről tartott rövid áttekintést. Kiemelte, hogy a legismertebb római és barokk kor közti időszakról keveset beszélünk, pedig a népvándorlás és a középkor is hagyott itt emlékeket: elsősorban a most helyreállított Szent Márton úti domonkos templomot és a régi megyeszékhely, Vasvár emlékeit. Balogh Péter Rauscher Miksa (1850-1934) szombathelyi műépítész életéről és munkásságáról tartott vetített-

képes előadást. Kollégánk hosszabb ideje foglalkozik a témával, így adatokban bővelkedő előadása az érdeklődőket további szakirodalmi tájékozódásra készítette. Az első világháború előtti egy-két évtized Szombathely fellendülését hozta. Rauscher a kor legnépszerűbb helyi építész volt jelentős közéleti szereppel. Bár több épülete elpusztult a háborúban vagy az azt követő – és a késő historizmust nemigen értékelő – korban, jó pár jelentős épülete ma is áll. Lapunkban Balogh Péter már bemutatott párat (Greisinger-villa, Kikakker-ház, stb.). Mangliár László, a Hollán Ernő utca 1.sz. alatti, volt Járási Hivatal (ma Kormányhivatal) felújításának tervezője a frissen felújított épületről beszélt. A gazdagon díszített ház lecsupaszított homlokzatát részben polisztirol hőszigeteléssel és tagozatokkal állították helyre. Gazdag főpárkánya eredeti, tetőablakai visszaépítettek. (Részletek lapunk október 8-i számában). Dr. Melega Miklós levéltár igazgató Rauscher kortársairól tartott rövid áttekintést. Városunk őrzi ezen időszak nagy



*Scheiber Katalin kapta idén a Rauscher-díjat (balra)*

EZ TÖRTÉNT



15  
TÉR

építészeinek egy-két alkotását (Hauszmann Alajos, Pártos Gyula, Czigler Győző, Hajós Alfréd, stb.). Mellettük nőttek fel részben kivitelező munkatársaik: a szombathelyi Brenner (V.) János (1847-1908) és több Brenner-építőmester: Wälder Alajos (1856-1904), Szabovics Ottó (1854-1904) és Weiss Oszkár (1873-1930). A helyi körülményekhez kevésbé alkalmazkodott néhány fővárosi tervező, akik viszont az új szecessziós stílus, majd a modernség zászlóvivői voltak. Sajnos a nagy fejlődés Trianon következtében megtört. Vincze Csaba, e sorok írója egy Szabovics tervezte ház lakója volt jó 40 évig. Beszámolójában a lakó szemével is

ismertette a ház történetét, átalakításait, a változó funkcionális igények következményeit. A 120 éves épület egy megfelelő felújítással ma is jó élettér, fenntartható, csak lakni és ápolni kell. A többnyire nyugdíjas lakók anyagi ereje ehhez kevés, városi céltámogatás lenne kívánatos. Az előadások után került sor az idei Rauscher-díj átadására. Az elismerést Scheiber Katalin építész kapta, aki tervez, lakberendező is, és működteti a Vitalitas Galériát. E viszonylag szerény méretű tér 10-15 éve barátságos otthona a megye képzőművészeti kiállításainak, és évenként egy építész kolléga bemutatkozásának.



*A Rauscher-ház ma a Mesevár Óvoda otthona*



# TÁJÉKOZTATÓ A VAS MEGYEI ÉPÍTÉSZ KAMARA ÉLETÉBŐL

**A Vas Megyei Kormányhivatal és Kamaránk  
együttműködését szolgáló rendezvényeinkről**

**Ábrahám Ferenc**

*a Vas Megyei Építész Kamara elnöke*

*Október 15-én a frissen felújított előadótermünkben került sor a három éve megkezdett együttműködés újabb konzultációjára. Harangozó Bertalan kormány megbízott vezette a konzultációt a kormányhivatali építésigazgatásért felelős vezetők, munkatársaik és Kamaránk elnöksége között.*

A találkozó fő témái az új kormányhivatali szervezeti felállítás és a szakma építeszhatósági gondjai voltak. Megegyeztetést nyert, hogy a problémák, gondok jogszzerű és szakmai megoldásában az együttműködés keretében számíthatunk a hivatal támogatására.

November 4-én a Megyeháza dísztermében került sor az előző együttműködés során elhatározott következő fordulóra. Az előző résztvevőkön kívül az önkormányzatok építeszhatósági feladatokat ellátó vezetőivel és munkatársaival, illetve jelentkezés alapján Kamaránk tagjaival bővített hallgatóság kapott tájékoztatást a Kormányhivatal szervezeti és működési rendjében történt változásokról. Beszámoltunk a frissen kiadott Nemzeti építészetpolitikáról és a szakma, valamint az építésigazgatás fontosságát hangsúlyozó, a kormány által elhatározott, reményeink szerint pozitív 2016. évi változásokról.

Harangozó Bertalan és Kamaránk is mindkét konzultáción megerősítette, hogy folytatjuk az együttműködés ezen formáját is, esetleg szélesebb körben. Mindketten fontosnak tartjuk, hogy az építésügy résztvevői és kamaránk tagjai is egységes elvek és értelmezések mentén végezhessek munkájukat a közeljövő komoly kihívást jelentő változásait tekintve.

November 12-én zajlott a Megyeháza dísztermében a kormányhivatali együttműködés keretében elhatározott „Rauscher Miksa Emlékkonferencia”.

A Magyar Építészkamara a Területi Elnökök Testületének soros ülését november 6-án, Budapesten tartotta. Az értekezlet fő témája a Miniszterelnökség szakmánkért felelős helyettes államtitkárának, Füleky Zsolt-nak a tájékoztatója volt az 1567/2015. sz. kormányhatározat végrehajtásáról. A hosszú, részletes beszámolót heves vita követte. Ennek során a résztvevők kifejtették aggályaikat a változások nagysága és buktatói miatt. A helyettes államtitkár válaszában próbálta megnyugtatni a résztvevőket arról, hogy a kormányzatot a jobbítás és a szakma érdekeinek társadalmi szintű védelme vezérli. Rámutatott arra, és ezzel több hozzászóló is egyetértett, hogy a szakma, a kamarai tagság aktív részvétele, összefogása nélkül valóban lehetnek torzulások a rendszerben. Tudomásul kell vennünk, hogy a jelenlegi helyzetet részben a szakma érdektelensége és befelé fordulása is okozhatta.

Az építészet, az építészek munkájának elismerése a társadalom nevelésével kezdődik, és azt az óvodai szintű tanítással kell kezdeni, fejtette ki Bálint Imre, a Budapesti Építész Kamara elnöke. Mondandóját pedagógusok támasztották alá már zajló óvodai nevelési projektek bemutatásával. (Szándékaink és reményeink szerint egy ilyen vasi projektet mi is indítunk majd.)

A TET ülésének további részében a november 27-i kamarai küldöttértekezlet napirendi pontjait tárgyalták meg.



*A többfordulós konzultáció zárása a Megyeházán*

HÁZUNK TÁJA

## TÁMOGATÁS A VAS MEGYEI MÉRNÖKI KAMARÁNAK

**Déri Lajos**

*a Vas Megyei Mérnöki Kamara alelnöke*

*A Miniszterelnökség a Magyar Mérnöki Kamara és a területi kamarák részére a szakmai feladataik ellátása hatékonyságának javítására pályázatot írt ki, melyre a Vas Megyei Mérnöki Kamara is jelentkezett. Pályázatunk sikeres lett, 2015 szeptemberében megkötöttük az ötmillió forintba szűlő támogatási szerződést a Miniszterelnökséggel.*



A vissza nem térítendő támogatási összeget szerveztünk az I. fokú igazgatási tevékenysége (jogosultságok elbírálása, engedélyek kiadása) jogszűrű ellátásához kapcsolódóan, másrészt a vonatkozó nyilvántartások, valamint kommunikációs csatornái és tevékenysége fejlesztésére kívánja felhasználni, mindezek révén pedig a mérnöki munka megfelelő színvonalát, a szakmai hozzáértésen alapuló munkavégzést, valamint tagjai számára a piaci megjelenést és a megfelelő érdekvédelmet kívánja biztosítani.

## CSAK A KAMARAI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS ÉRVÉNYES

*Tájékoztatjuk Tagjainkat, hogy az építésügyi és az építésüggyel összefűgű szakmagyakorlási tevékenységekrűl szűlő 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 35. § (1) bekezdése szerint a továbbképzést az országos kamara szervezi valamennyi továbbképzési típus és valamennyi szakmagyakorlási tevékenység esetén.*

A Magyar Mérnöki Kamara a jogszabály szerinti feladatának végrehajtására szabályzatban rögzítette a szakmai továbbképzés szervezésének szabályait. A Magyar Mérnöki Kamara Továbbképzési Szabályzatának 10. § (1) bekezdése alapján a szakmai továbbképzéseket a területi kamarák szervezik. A közelműltban több esetben jelezték kamaránk felé, hogy képzéssel foglalkozó, nem kamarai szervezetek

a kamarai szakmai továbbképzéssel azonos témakörben, azonos tartalommal képzéseket hirdetnek a mérnök kamarai tagok számára.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a szakmagyakorlási jogosultság meghosszabbítása kizárólag a mérnök kamarai rendszeren belül, a területi kamarák által szervezett szakmai továbbképzések teljesítésével lehetséges. Mindez nem zárja ki annak a lehetőségét, hogy a más szervezetek által szervezett képzéseken a szakmai tudás gyarapítása céljából részt vegyenek, de ezek a képzések a kamarai továbbképzési kötelezettség teljesítéséként nem fogadhatók el.

*Magyar Mérnöki Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara*





# MINDENKI KÖZLEKEDIK, DE HOGYAN?!

**Tóthné Temesi Kinga**  
okl. építőmérnök

*Nem először adott otthont a MUSTRA-nak a Vas Megyei Mérnöki Kamara székhelye. A Közlekedési Szakosztály és a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezetének közös rendezésében a novemberi rendezvényen a közlekedésbiztonság volt terítéken. „Esettanulmányok igazságügyi műszaki szakértői szemmel” alcímmel a MUSTRA klubtagjai bevezető előadást hallhattak Tangl László igazságügyi műszaki szakértőtől, az Igazságügyi Szakértői és Kutató Intézetek Szombathelyi Intézetének igazgatójától, majd Tóth Tibor – a MÁV LV Kft. központvezetője – moderálásában a hallgatóság is bekapcsolódhatott a beszélgetésbe.*

A közlekedés életünk egyetlen olyan, 0-99 évig tartó társasjátéka, amelynek fogantatásunktól halálunkig nap mint nap játékosai vagyunk életre-halálra a földön, a vízben és a levegőben egyaránt. A „játékban” mindannyian egyaránt fontosak vagyunk, sokszor szerepet cserélünk – akár egy utazáson belül is lehetünk egyszer járművezetők, utasok, majd gyalogosok –, de gyakran elfelejtjük, hogy a játéknak szigorú szabályai vannak. Vannak, akik ezen szabályok ellen vétének akarva-akaratlanul. Vannak olyanok is, akik nem jól értelmezik a szabályokat. Nagy kérdés a közlekedési szakemberek – tervezők, engedélyezők, kivitelezők, üzemeltetők – közvetlen felelőssége egyes közlekedési balesetek bekövetkezésében. Tóth Tibor a beszélgetés elején feltette a kérdést, kik azok, akik voltak már közúti közlekedési baleset részesei. Sok kéz lendült a magasba. Pedig magát mindenki szabálytisztelő, rutinos, jó sofőrnek tartja. Hol is lehet a baj? Sok-sok példát láthattunk, elsősorban azokat felsorakoztatva, ahol elgondolkodtató, hogy vajon nem lehetne-e az út-



kialakítással is segíteni hasonló balesetek megelőzését? A körforgalmakban bekövetkezett baleseteknél például gyakori kérdés: ki halad be előbb a körforgalomba, ki végzett szabálytalan sávváltást, ki kezdte meg előbb a sávváltást, hol volt az ütközés. A válaszadás sokszor nehézkes: kerékpáros és gyalogos baleseteknél szinte minden kérdés megválaszolható, mivel az elütési pont nyomok alapján meghatározható, a sebességkülönbség miatt a baleset jól leírható. Két közúti jármű esetében azonban a behaladási idők sok esetben egyformák. Nyomok ritkán jönnek létre. A geometria miatt a járművek, s különösen a járműszerelvények mozgása rekonstruálható, de a kismértékű elmozdulás miatt az ütközés helye nehezen meghatározható. A járművekkel sok esetben megváltoztatják a helyszínt, ami a rekonstrukciót megnehezíti, lehetetlenné teheti. Sohasem vizsgálják a kialakítás jelentőségét, s azt sem, hogy a baleset a kialakítás és az információhiány miatt következett-e be. Az esettanulmányok sora folytatódott a kerékpáros, gyalogos elütési helyszínekkel, növényzet miatt beláthatatlan útkanyarulatokkal és gyalogos átvezetésekkel. Nem volt nehéz válogatni, sajnos „a téma az utcán hever”. Terveink szerint a MUSTRA következő rendezvényén Szombathely város tervezett intermodális csomópontját ismerhetik meg az érdeklődők.



A résztvevők között is többen voltak már közúti közlekedési baleset részesei

## ÜZEMLÁTOGATÁS

**Udvarhelyi András**  
a Közlekedési Szakcsoport elnöke

*A Vas Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési-, valamint a Közlekedéstudományi Egyesület Pályavasúti szakcsoportja november 20-án szakmai utat szervezett Kecskemétre, a Mercedes-Benz Magyarország gyárába.*

Szombathelyről hajnalban indultunk, majd egy vespéremi kávészünet után késő délelőtt érkezünk Kecskemétre, ahol megtekintettük a belváros nevezetességeit: a Lechner Ödön és Pártos Gyula tervei szerint készült Városházát, a mellette magasodó Nagytemplomot, a magyar népmesék világát idéző, századelőn épült Cifrapalotát, a Katona József Színházát, a Tudomány és Technika Házát, Kecskemét kulturális életének egyik központját, melynek épülete korábban a város neológ zsinagógája volt. A közös ebéd után kezdődött az üzemlátogatás, ahol megismerhettük az autógyártás folyamatát. A Mercedes-Benz kecskeméti gyárában az autógyártás folyama-



A Közlekedési Szakcsoport



tának teljes láncolata megvalósul: a présüzemtől kezdődően a karosszéria-, és felületkezelő üzemben keresztül az összeszerelő üzemig minden adott. A présüzemben fémlemezekből, illetve tekercsekből a lehető legjobb minőségben állítják elő a szükséges karosszériaelemeket, amelyeket a karosszériaüzem felé továbbítanak. Itt illesztik össze az elemekből a karosszériákat, amelyek a szárítást követően a karosszériaszortírozóba kerülnek, majd a felületkezelő üzemben előkezelés után lefestik azokat az ügyfelek által megrendelt színre. A felületkezelést videófilmen mutatták be. Az összeszerelő üzemben több ezer alkatrészből épül össze a csúcsmínőségű autó. Lehetőségünk volt a teljes folyamatot megismerni, a felső kategóriába tartozó autók – a Mercedes-Benz CLA – és B-osztály, illetve a 2015. január óta itt készülő CLA egy újabb változata, a CLA Shooting Brake – gyártását is láthattuk. Köszönjük a Mercedes-Benz Magyarország kecskeméti vezetésének a lehetőséget, hogy testközelből élhettük át, hogyan készülnek a legmodernebb technológiával készülő autók.





# FELHÍVÁS

IFAT tanulmányút  
a müncheni világvásárra



## VAS MEGYEI

## MŰSZAKI BÁL 2016

*Helyszín:*

*Kőszeg, Hotel Írótkő*

*Időpontja: 2016. február 6-7.*

*Február 6. (szombat):*

- 12 órától: A szállás elfoglalása (kétágyas szobákban), majd városnézés, ismerkedés Kőszeg építészeti, táji és gasztronómiai értékeivel
- 19 órakor: Megnyitó, elnöki pohárköszöntő, majd a Szombathelyi Kötélugró Klub nyitóműsora
- 19.45 órakor: Svédasztalos vacsora (ital rendelés alapján)
- Tánc, vigalom: a zenét a Cabo Wabo Party Band szolgáltatja
- 22 órakor: Joni Magic Show – Nagy Jonathan bűvész, illuzionista műsora
- 24 órakor: Tombolahúzás
- Utána: Éjfélű búfé, zene, tánc hajnali 4 óráig

*Február 7. (vasárnap):*

- 9 órától 11 óráig: Bőséges svédasztalos reggeli
- 12 óráig: A szálloda elhagyása

*Részvételi díj:* változatlanul 15.000 Ft /fő.

Jelentkezni a Vas Megyei Építész Kamara titkárságán lehet személyesen, telefonon vagy e-mailben. (További információ: [www.vmek.hu](http://www.vmek.hu))

## I. VASI

## MÉRNÖKBÁL 2016

*Helyszín:*

*Szombathely, Weöres Sándor Színház*

*Időpontja: 2016. január 16.*

*Báli műsor:*

- Széllal szembe – poénok és poémák – Jordán Tamás földmérő mérnök, Kossuth és Jászai Mari-díjas színművész, a Weöres Sándor Színház igazgatójának önálló stand up estje
- Báli dallamok – Szabó Tibor, a Weöres Sándor Színház Jászai Mari-díjas színművésze
- A Vas Megyei Mérnöki Kamara kitüntetései átadása
- Vacsora
- Tombola
- Tánc

*Zene:* Spektrum együttes

*Részvételi díj:* 10.000 Ft (az összeg a vacsora árát is tartalmazza)

A helyszín max. 100 fő részvételét teszi lehetővé, ezért a jelentkezéseket beérkezési sorrendben fogadja a kamara.

Jelentkezni a Vas Megyei Mérnöki Kamara titkárságán lehet személyesen, telefonon vagy e-mailben. (További információ: [www.vasimmk.hu](http://www.vasimmk.hu))

Tagjaink szakmai ismereteinek folyamatos frissítését, körünk legújabb technológiáinak és eszközeinek megismertetését, a mérnökök közti kapcsolatépítést alapvető feladatunknak tartjuk. Ezért az elnökség döntése alapján, kamaránk szakmai utat szervez az IFAT 2016 víz-, szennyvíz-, hulladék- és nyersanyag-gazdálkodás világvásárra, amelyet 2016. május 30-a és június 3-a között Münchenben rendeznek meg. A világvásár fő témakörei mellett az építőipari technológiák és munkagépek, a közútkezelés, – tisztítás, – karbantartás, és nagy hangsúllyal az újrahasznosítás is szerepelnek.

A szakmai tanulmányút várható paraméterei (pontos időpont meghatározás a későbbiekben várható):

- utazás autóbusszal
- 3 nap/2 éj, München térségi szálláshellyel, reggelivel
- 2 napos belépő az IFAT-ra

a Deutsches Museum (a világ legnagyobb technikai múzeuma) megtekintése

jellegzetes bajor esti program, ellátással

Az út várható teljes költsége: kb. 120 ezer Ft.

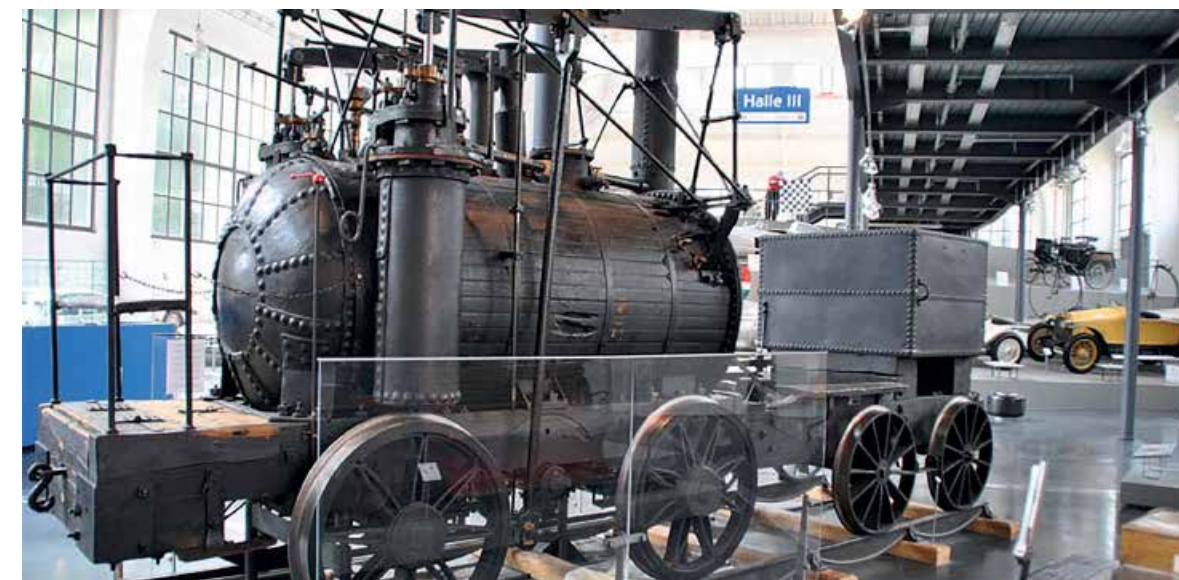
A Vas Megyei Mérnöki Kamara saját tagjai számára a költségek 50 százalékát átvállalja. (Természetesen szabad hely esetén örömmel biztosítunk helyet a Vas Megyei Építész Kamara tagjainak is, de számukra kedvezményt a VMMK nem tud biztosítani.)

Ezúton előzetes bejelentkezést hirdetünk, mivel az utat csak megfelelő számú jelentkező esetén tudjuk költség-hatékony módon megszervezni.

Jelentkezési határidő: 2016. január 15.

*Jelentkezés:* a VMMK titkárságán személyesen, telefonon, vagy e-mailben. (Elérhetőségek a [www.vasimmk.hu](http://www.vasimmk.hu) honlapon.)

*A Vas Megyei Mérnöki Kamara elnöksége*



Deutsches Museum



# ÉPÍTÉSZ A LEVEGŐBEN

Czeiner Gábor a magasban érzi jól magát: évtizedek óta repül. Aranydiplomás építészmérnök, Szentgotthárd fő-építésze, gyermekkorra óta fotóz lent, fent egyaránt. Őt látta vendégül Grünwald Zsolt, a Kalandor-kör házigazdája november 9-én a havonta jelentkező beszélgetős esten, a Cafe Frei-ben.

A novemberi kalandor, ha teheti, beül gépmadarába, beindítja az öreg, de megbízható légi járgányt, és repül, 1100 óránál tart már. Szemléli az alatta elterülő, apróra zsugorodott világot, égi barátságokat köt fecskékkel, gólyákkal, számára megszűnik tér, idő, azt teszi, amit nagyon szeret. Erről mesélt többek között a kávézó vendégeinek.



HÁZUNK TÁJA

## EMLÉKEZÉS SZILÁGYI ISTVÁNRA

(1938-2005)

Immár tíz éve, 2005. december 5-én távozott közülünk a minden élők útján Szilágyi István, nagytudású barátunk és kollégánk, ny. szombathelyi főépítész. Mintha tegnap lett volna az utolsó beszélgetés a betegágyánál. Alighogy befejezte városunk dualizmus kori építészetéről szóló könyvét, legyűrte a betegség. Még kezébe vette a könyvet, de a méltatásokat már nem érthette meg. Sajnos további tervei, pl. a „nagy” kálvária könyv befejezetlenül maradtak. Gondosan rendszerezett hagyatékát a helyi levéltár őrzi. Színes egyénisége és széleslátókörűsége azóta is hiányzik a helyi szakmai közéletből. E néhány sorral és egy fényképpel emlékezünk rá.

Balogh Péter, okl. építészmérnök



22  
TÉR

23  
TÉR

## VÁROS-KÉP - ÉPÍTÉSZET A TELEVÍZIÓBAN

*Októberben indult útjára a Szombathelyi Televízió városépítészeti magazinja, a Város-kép. A Vas Megyei Építész Kamara által támogatott műsor Szombathely épített értékeit mutatja be, alkalmanként más-más tematika szerint.*

Szó esik az elmúlt korok városépítészetéről, tervezőiről, de készülnek összeállítások tervezés alatt álló épületekről és új beruházásokról is. A nézők megismerhetik a városfejlesztés aktuális kérdéseit, és olyan rejtett kincsekről is értesülhetnek, amelyeket eddig talán észre sem vettek. Egyes építészeti stílusok és városrészek bemutatása, va-

lamint építészek portréinak készítése is szerepel a tervek között.

Az októberi műsor a Szent Márton-terv keretében megvalósult vagy tervezett városi és egyházi beruházásokat ismertette, novemberben a polgárosodó Szombathely neves építésze, a számos köz- és magánépületet tervező Rauscher Miksára emlékezett a magazin.

A Város-kép című építészeti magazin havonta egy alkalommal, mindig szerdán 18.15 órától látható a Szombathelyi Televízióban. Ismétlés az adást követő hétvégén többször, részletek az építész kamara és a televízió honlapján.

Az idej, utolsó adás – december 23-án 18.15 órakor – az ókori város, Savaria térképét veszi szemügyre, és veti össze a mai Szombathely képével.



Havonta egy alkalommal: szerdán 18.15 órakor

## BÚCSÚZUNK PINTÉR JÓZSEFTŐL

Búcsúzom Pintér József építészmérnöktől a magam és mérnöktársaim nevében. Attól az embertől, akivel egy évben születtem, akivel egy helyen dolgoztam kilenc éven keresztül. A kilenc évből hatot jómagam főmérnökként (Beruházási Vállalat) segítettem az igazgatóm – aki Ő volt – munkáját. A diplomaszerezésünkől számított ötven év alatt négy szervezetnél is dolgoztam ugyanilyen beosztásban, így van összehasonlítási alapom a vezetőim által elképzelt és végzett munka értékéről, a feladatok bevezetésének és megkövetelésének nehéz folyamatáról. Az említett kilenc évet tekintem a legeredményesebb időszaknak, az elképzeléseinkben egyetértettünk, az általam készített részletes szabályozás bevezetésének nehéz folyamatá-



ban támaszkodhattunk egymásra. Jóskát emberséges hozzáállás jellemezte, a dolgozók észrevételeit mindig figyelembe vette. Nagyon jó kapcsolatokat ápolt a beruházókkal, szakmai társvállalatokkal, ennek figyelembevételével szorgalmazta a tervező csoport megalakítását. Vas Megye Tanácsa VB. ÉKV osztály vezetője volt a 80-as években, majd a Víz és Csatornamű Vállalat igazgatójaként dolgozott 1989 és 1996 között. Vezetői munkájáért több kitüntetést kapott, így a Minisztertanács „Kiváló munkáért” és az Elnöki Tanács „Munka érdemrend ezüst fokozata” kitüntetésében is részesült.

Vezetői munkája mellett mindig szakított időt tervezői munka végzésére, és nyugdíjazása után is folytatta azt, elsősorban a családi házak tekintetében. Szülőfaluja, Gasztony helytörténeti könyvében a „Településszerkezeti és faluképi változások” fejezet szerzője volt, egyben megkapta az önkormányzattól a díszpolgári oklevelet. A könyv ezen fejezete szövegében szakszerű, és Jóska fotóival illusztrált.

Németh György, okl. építészmérnök

TÉR ■ a Vas Megyei Építész Kamara és a Vas Megyei Mérnöki Kamara közös lapja ■ Alapította: a Vas Megyei Építész Kamara ■ Alapítás éve: 2004  
Megjelenés: kéthavonta 800 példányban ■ Az újságban megjelenő adatok valóságtartalmáért a kiadó nem vállal felelősséget.  
Főszerkesztő: Gombás Mónika ■ a szerkesztőbizottság elnöke: Vincze Csaba, társelnöke: Tóthné Temesi Kinga ■ a szerkesztőbizottság tagjai: Ábrahám Ferenc, Balogh Péter, Czeiner Gábor, Horváth Gyula Vladimir, Kiss Albert, Lakosi Ilona, Dr. Németh István, Takács András, Válinth Attila ■ Címlap: A Vas Megyei Rendőr-főkapitányság bejárata – Rumi-Rajki István szobrai ■ Címlapfotó: Benkő Sándor ■ Foto: Büki László (Víztorony) ■ Hátsó borító: Himfai parkerdő, madármegfigyelő (Véghné Merkli Anna Mária munkája)  
Arculattervezés: Yellow Design ■ Tördelés, nyomdai előkészítés: Dpix Kft. ■ Nyomdai munka: Yeloprint Kft. 9700 Szombathely, Géfin Gyula utca 11-13.  
Ügyvezető igazgató: Dávid Péter ■ Terjesztés: Vas Megyei Építész Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara ■ Hirdetésfelvétel: Vas Megyei Építész Kamara, 9700 Szombathely, Thököly Imre utca 14. tel: +36 94 312-461, mobil: +36 30 3014 149 vmtek@freemail.hu, Vas Megyei Mérnöki Kamara, 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40. tel: +36 94 342-120 info@vasimmk.hu ■ Kiadja: Vas Megyei Építész Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara ■ Felelős kiadó: Ábrahám Ferenc, a Vas Megyei Építész Kamara elnöke ■ ISSN: 2064-9215



