

13. ÉVFOLYAM 3. SZÁM
2016. SZEPTEMBER 12.

VASI ÉPÍTÉSZ ÉS MÉRNÖK

TER



MÉRNÖKKERESŐ A VILÁGHÁLÓN

Nem csak a szakmának, a lakosságnak is

Gombás Mónika

Júliustól lehet regisztrálni a Magyar Mérnöki Kamara új, tagjai számára ingyenes szolgáltatásra, a Mérnöki Portfólió Oldalra.

Az új portfólió oldala a mérnöki névjegyzékhez kapcsolt szolgáltatás, valójában a névjegyzék továbbfejlesztett változata. A korábbi névjegyzéki sablont elhagyva, a mérnöki kamara tagjai számára létrehozott egy új bemutatkozási lehetőséget, a Mérnöki Portfólió Oldalt.

Az engedélyek és tanúsítványok mellett a mérnökök fel tudják tölteni a legfontosabb referenciamunkáikat, illetve képgalériás bemutatót is létrehozhatnak.

Az új profiloldal szervesen kapcsolódik a mérnöki igazolványhoz, hiszen annak egyik fontos funkciója, hogy a rajta szereplő egyedi QR-kód közvetlenül a kártyatulajdonos portfólió oldalára irányítja a leolvasót. Mivel a portfólió oldal a mérnökkereső szolgáltatással is össze van kötve, az új szolgáltatás a lakossági megrendelő számára is megkönnyíti a megfelelő mérnökök megtalálását. (További információ a Magyar Mérnöki Kamara honlapján.)



ELHUNYT HORVÁTH FERENC

(1952-2016)

Június 7-én hosszantartó súlyos betegség után elhunyt Horváth Ferenc kollégánk, építőmérnök, vízepítő szakmérnök, a Mélyépterv – Infrastruktúra Kft. ügyvezető igazgatója, a Vas megye műszaki fejlesztéséért MTESZ-díj, és több más elismerés tulajdonosa, a Vas Megyei Mérnöki Kamara alapító -, és a vízgazdálkodási és vízepítési szakcsoport aktív tagja. Az elmúlt negyven év számos víziközmű létesítményének műszaki ellenőrzése, kivitelezése, tervezése fűződik nevéhez.



EZ TÖRTÉNT
A 2016. ÉVI TAGGYŰLÉS 4

6 ÉPÍTÉSZ PORTRÉ
A RÉGI HÁZNAK LELKE VAN

ÉPÍTETT KÖRNYEZETÜNK
KÉT ÓRA ALATT BUDAPESTEN 8



10 MÉRNÖK PORTRÉ
40 ÉVE A TÁVHŐ SZOLGÁLATÁBAN

EZ TÖRTÉNT
KI TERVEZI A VÁROST? 12

14 KÖZ-TÉR
BELJEBB A DZSUNGELBEN...



HÁZUNK TÁJA
20 ÉVES A VAS MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA 16



18 HÁZUNK TÁJA
ARANYDIPLOMÁS SZÍNHÁZIGAZGATÓ

EZ TÖRTÉNT
JÓ ÁLLÁSUK IS LESZ, NEMCSAK DIPLOMÁJUK 20

22 HÁZUNK TÁJA
HOLLÁN ERNŐ
KÖZADAKOZÁSI FELHÍVÁS

HATÁROZATKÉPES VOLT A 2016. ÉVI TAGGYŰLÉS

Gombás Mónika

Éves taggyűlését tartotta a Vas Megyei Mérnöki Kamara május 30-án a kamara székhelyén. A határozatképtelenség miatt megismételt, azonos napirenddel összehívott taggyűlés már határozatképes volt, hiszen a bejegyzett tagok több mint tíz százaléka részt vett a hangsúlyos eseményen.

Nádor István elnök köszöntője után Nagy Tibor, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara Vas megyei IKT tanácsadója



„Az infokommunikációs technológia helyzete a vállalkozásoknál, és a fejlesztés várható lehetőségei a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Programban” címmel tartott előadást. A folytatásban a napirendi pontok következtek: az elnöki beszámoló a 2015-ös évről, illetve a 2016-os év munkatervéről, majd Déri Lajos alelnök az előző évi költségvetésről beszélt, és előterjesztette az ideit. Kapolcsi Imre, az Etikai és Fegyelmi Bizottság elnöke, Horváth Gyula Vladimír, a Felügyelő Bizottság elnöke is összefoglalta a tavalyi évet. Zárásként a tagok módosították az alapszabályt.



Másodszorra határozatképesen

EZ TÖRTÉNT

ELŐADÁS A GOTTHÁRD BÁZISALAGÚT MEGVALÓSÍTÁSÁRÓL

Déri Lajos

a Vas Megyei Mérnöki Kamara alelnöke

A Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Terület Szervezete „A Gotthárd bázislagút tervezése, építése” címmel előadást szervezett. A Megyeháza dísztermében szeptember 12-én megrendezett esemény házigazdája és levezető elnöke Majthényi László, a Vas Megyei Közgyűlés elnöke volt. A nagyszámú érdeklődőt Harangozó Bertalan, Vas megye kormány megbízottja, dr. Puskás Tivadar, Szombathely Megyei Jogú Város polgármestere, és Déri Lajos, a Vas Megyei Mérnöki Kamara alelnöke köszöntette.



A rendezvény első részében „Vasúti korridorok Európában” címmel Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója tartott ismertetőt. Hangsúlyozta a vasúti közlekedés fontosságát, valamint bemutatta a magyarországi kapcsolatokat a különböző hálózatokhoz. Ezt követően Andraskay Ede okleveles építőmérnök tartott előadást, aki 1990 óta vett részt különböző beosztásokban a Gotthárd bázislagút megvalósításában. A rendkívül érdekes előadáson a hallgatóság meggyőződhetett arról, hogy a kiemelkedő mérnöki létesítmény méltán érdemelte ki a világ leghosszabb és „legzöldebb” bázislagútja jelzőket. (Azok a tagjaink, akik nem tudtak részt venni az előadáson, a Vas Megyei Mérnöki Kamara honlapján megtalálhatják azokat.)



Nagyszámú érdeklődő hallgatta meg az érdekes előadást

A RÉGI HÁZNAK LELKE VAN

**Babos Edit a műemlékekhez
való vonzódásáról,
aktív nyugdíjas évekről,
gyűjtőszenvédélyről is mesélt**

Gombás Mónika

*Piros, kék, sárga üvegek sorakoznak a polcon,
átsüt rajtuk a napfény, megszínezi a szobát.
Függöny helyett ezt a rendhagyó díszítést találta ki
nappalijába Babos Edit építész, aki nyugdíjasként
is nyughatatlan: folyton alakít, tervez valamit a
saját lakásában is. Vonzódik a régi tárgyakhoz, az
öreg házakhoz, mert szerinte ezekben rejlik az igazi
szépség.*

Hogyan került az építész szakma közelébe?

Nem volt a családban építész. A gyerekkoromat édesapám asztalosműhelyében töltöttem. A nővérem gimnáziumba járt, és láttam, mennyire nehezen tud továbblépni. Ekkor határoztam el, hogy szakközépiskolát választok. Két évvel korábban indult a földmérő szakközépiskola, ide jelentkeztem. A körülményeim úgy hozták, hogy azonnal nem tudtam tovább tanulni, a földhivatalban kezdtem dolgozni, majd levelezőn tanultam tovább magasépítő szakon.

Hol kezdte a tervezőmunkát?

A SZÖVTERV-ben Fülöp Ida mellé kerültem, akitől rengeteget tanultam. Aztán az AGROBER-nél folytattam, ahol kezdő tervezőként olyan munkákat kaptam, melyek először nehéznek tündek, de rájöttem, hogy így tanulhattam a legtöbbet. Hálás vagyok az ott töltött évekre, mert nagyon szép munkákat tervezhettem. 10+6 OTP lakást Kőszegre, sorházakat, ipari épületeket főleg a mai Falco szombathelyi és körmendi telepére, a kenyérgyár rekonstrukcióját az irodaépülettel stb... Minden épületem azonnal megépült, így még a gyakorlati idő letelte előtt sikerült a vezető tervezői engedélyemet megszerezni. Lendületet adott az AGROBER-nél végzett munka. Mellette magántervezést folytattam családi házas megbízásokkal. Sok új házat terveztem, de már akkor jobban érdekelt az átalakítások. Több



munka van az ilyen épületekkel, hiszen fel is kell mérni, igazodni kell az adottságokhoz, nem lehet olyan könnyedén bánni a vonalakkal. Egy régi háznak lelke van, abból lehet igazi otthont varázsolni. A mai napig a hagyományos, magastetős épületeket szeretem. A lakóházakon kívül nagyon sok vendéglőt, üzletet terveztem, de büszke vagyok az újerinti templomra, csak egy családi háznai pénze volt az egyházközségnek.

Az építető igénye döntő, vagy a saját elképzeléseit is igyekszik érvényesíteni?

Mindig megrajzolom azt, amit kérnek, és azt is, ami bennem megfogalmazódik. Általában meg tudom győzni a megrendelőt, ha rossz irányba megy. Fontos, hogy akinek tervezem a házat, jól érezze magát benne, de ha valaki az



Az újerinti templom

étkezőből szeretné nyitni a WC-jét, azt lebeszélem erről. Az építetők helyett az ügyintézészt is vállaltam mindig, szinte generáltervezőként jártam el. Természetesen a jogszabály-változásoknak megfelelően ténykedtem. Folyamatosan tanulnom kell. Napra készen kell lenni a változásokat illetően. Jó néhány tervezővel kapcsolatban vagyok ma is, főleg fiatalokkal, velük rendszeresen összeülünk, és megbeszéljük a felmerülő problémákat.

Hogyan folytatódott a pályája?

Engedtem a felkérésnek, hogy egy hatósági társulást vezessek Vasszécseny környékén. Ez a munka sok segítséget adott a tervezéshez. Úgy vélem, minden építésznek hasznára válna egy kevés hatósági gyakorlat. Persze ez fordítva is igaz: a hatósági munkát végzőknek is jót tenne, ha tervezőasztalhoz ülne. Rólam mindenki tudta, hogy a rugalmas vagyok, mindig igyekeztem az arany középút megtalálni a jogszabályok és az építető igényei között. 25 évet töltöttem hatósági munkakörben, de a tervezést sosem hagytam abba. Kilenc évig Kőszegen dolgoztam, itt kerültem közelebb a műemlékekhez. A régi házakhoz egyébként is vonzódtam. Ha az ember belép egy régi épületbe, annak lelke van, abban megannyi szépséget lehet találni! Ivicsics Péter műemléki felügyelőtől sokat tanultam a műemlékvédelem terén. Így aztán szívesen vállaltam műemlékfelügyelői feladatot a szombathelyi irodában. Először az



Kossuth Lajos utca, Szombathely

Őrség tartozott hozzám, majd jóformán az egész megye. Azon voltam, hogy minél több műemléket megismerjek, jártam a vidéket, fotóztam. Az építési ügyeket legtöbbször a kivitelezésig végigkísértem. Hét évig dolgoztam műemlékes területen, majd Sávorról mentem nyugdíjba a járási építésügyi hivatal vezetőjeként.

Azóta folyamatosan tervezek. Néhány műemléket is. Olmódi, szarvaskendi templom felújítása stb.

Nyugdíjasként mivel tölti szívesen az idejét?

Igaz a mondás, hogy a nyugdíjas a legelfoglaltabb ember. Többet utazom, és sokat foglalkozom a kertemmel, ami örök hobbim. Szenvédélyem a színes likőrösüvegek gyűjtése, a legrégebbi darab az 1800-as évek közepéről való. Ahogy a munkám során jártam a padlásokat, begyűjtöttem az üvegeket, amelyek már senkinek sem kellettek. Később zsibírról szereztem be értékes és mutatós darabokat. Ma már ezernél is több van belőle. Két alkalommal rendeztünk kiállítást, őszre tervezzük a harmadikat. A képeslapgyűjtő szenvédélyem műemlékesként éledt újjá, az a célom, hogy minden Vas megyei településről legyen legalább képeslapom. Most is minden nap reggel fél 6-kor kelek, és éjfél előtt soha nem fekszem le. Az otthoni irodámban dolgozom, sok munkám van, és egyelőre nem is szeretném abbahagyni. Hiszem, hogy a munka és a napi 5-6 keresztretjvény tart frissen.



Lakóház-bővítés, Nára

KÉT ÓRA ALATT BUDAPESTEN SZOMBATHELYRŐL

NIF Zrt./MTI

A Győrt Szombathellyel összekötő M86-os gyorsforgalmi út kivitelezésének jelenlegi állásáról tartottak a NIF Zrt. munkatársai sajtótájékoztatót a közelmúltban.

A fejlesztés a szerződés szerinti határidőre, azaz másfél hónap múlva, október végére elkészül. Az összesen nettó 65,9 milliárd forintos beruházásban az M85-M86 fejlesztése

tése új nyomvonalon, közel 92 km hosszan valósult meg Szombathely és Győr között. A Vas megyei megyeszékhely az átadás után 2 óra alatt elérhetővé válik a fővárosból az M1 és az M86 által.

Az útvonal két szakasza, Szombathely és Hegyfalu, valamint Győr és Csorna között már korábban elkészült. Az M86 befejező, utolsó szakasza Hegyfalu és Csorna között új nyomvonalon, 33,4 km hosszan épült ki. A kétszer két sávós gyorsforgalmi útszakasz az M86-84.sz. főúti csomóponttól indul Hegyfalunál, és az M85-M86 Csorna



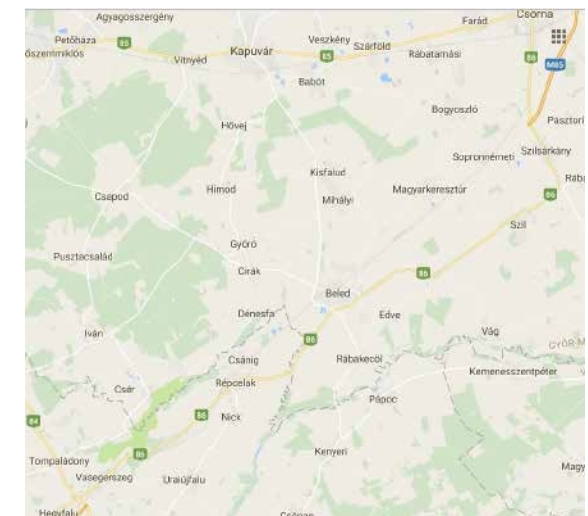
Még az elején...



elkerülő szakaszának déli csomópontjához kapcsolódik Páztori mellett. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg, 85 százalék uniós és 15 százalék hazai forrásból.

A szakaszon összesen 31 műtárgy, három külön szintű csomópont épült. A kivitelező jelenleg a befejező tereprendező munkákat végzi, valamint a burkolatfestést, a forgalomtechnikai táblák elhelyezését és a növénytelepítést.

Az M86-os út a távlati tervek szerint az eddig elkészülő 92 km-en túl jóval nagyobb területet ölel majd fel: a jelenlegi 86-os út mellett az osztrák határnál levő Hegyeshalomtól a szlovén határnál fekvő Rédicsig húzódik majd új nyomvonalon. Ezzel biztosítva az észak-déli irányban áthaladó nemzetközi forgalmat az E65-ös nemzetközi főút részeként.



A hiányzó szakasz térsége Hegyfalu és Páztori között



Közel 92 km-es, új nyomvonal Szombathely és Győr között

NEGYVEN ÉVE A TÁVHŐ SZOLGÁLATÁBAN

Környezetbarát energia
három településen

Gombás Mónika

1992-es alapításától kezdve Németh István áll a Körmenden, Szentgotthárdon és Vasváron szolgáltató Régióhő Kft. élén. Ő bábáskodott a vállalat születésénél, és a mai napig az általa lefektetett alapokon nyugszik a teljes műszaki, üzemeltetési és gazdálkodási rendszer. Ezt megelőzően friss diplomásként a megyei vállalatnál kezdte a munkát 1976-ban, így immár negyven éve dolgozik a távhőszolgáltatásban.

Hogyan került mérnöki pályára?

Kezdetől fogva a reáltárgyak iránt érdeklődtem. A Nagy Lajos Gimnázium matematika-fizika tagozatos osztályában érettségiztem, majd a keszthelyi egyetemen mezőgazdasági gépészmérnökként végeztem. Később még kettő – épületgépész-mérnöki és energetikai mérnöki – diplomát szereztem a Budapesti Műszaki Egyetemen. Az alapítás évében, 1976-ban kezdtem dolgozni a Vas Megyei Távhőszolgáltató Vállalatnál. A cég egészen 1992-ig működött, ekkor kezdődött a közmű cégek "privatizáció-

ja", ami ebben az esetben a cégek önkormányzati tulajdonba adását jelentette.

Hogyan jött létre a Régióhő Kft.?

Egyértelmű volt, hogy Szombathely önálló céget alapít, később Sárvár és Celldömök is így döntött. Kőszegnek nem kellett saját távhőszolgáltató. Körmend, Szentgotthárd és Vasvár az én javaslatomra közös vállalatot hozott létre, ez lett a Régióhő Kft. A megyei szolgáltatónál már kialakult üzemeltetési rendszert vittük tovább, és jelenleg is ezeken az alapokon nyugszik a cég szolgáltatása. Az elmúlt 24 év legnagyobb sikerének azt tartom, hogy miközben az országban sok helyen inkább leváltak a távhő rendszeréről, nekünk sikerült 29 százalékkal, háromezer fölé növelni az ellátott épületeink számát. A cég stabil, eredményesen működünk együtt az önkormányzatokkal, és jó a kapcsolatunk a fogyasztókkal – utóbbit különösen fontosnak tartom. Folyamatos fejlesztéseink célja, hogy minél nagyobb hatékonyságot érjünk el. Az energiahordozó-struktúrában például óriási változások történtek. Vasváron megszüntettük a környezetszennyező széntüzelést, helyette gázra állítottuk át a két fűtőművet. Két évvel később egy termálkút megvásárlásával elindult

a geotermikus fűtés. Szentgotthárdon a szennyező és költséges tüzelőolajat cseréltük földgázra. Körmenden az önkormányzat saját beruházásaként egy pályázat finanszírozásával létrehoztunk egy biomassza-fűtőművet, továbbá megépült egy 240 négyzetméteres napkollektor-telep, amely harminc lakás számára biztosítja a meleg vizet. A legutóbbi fejlesztés egy évvel ezelőtt ugyancsak önkormányzati és pályázati finanszírozással valósult meg: Vasváron megnöveltük a geotermikus rendszer teljesítményét, így már 90 százalékban geotermiával fűtjük a hozzánk tartozó lakóházakat, intézményeket, hivatalokat, üzleteket. Két évvel ezelőtt félmilliárd forint értékű saját beruházásunk keretében felújítottuk a három város teljes szolgáltatói rendszerét, cseréltük a távhővezetékeket, korszerűsítettük a kazánházakat, hőközpontokat. Így most egy nagyrészt megújuló energiákon alapuló, modern rendszer működik. A döntéseink hátterében elsősorban a költségtakarékosság áll, de ez természetesen együtt jár a környezet védelmével is.

Mi a jövő útja?

A fejlesztésnek nincs vége, a fő csapásirány a megújuló energiák további kiterjesztése és a veszteségek csökkentése. Nem létezik olyan energetikai rendszer, ami veszteség nélkül működik. A tudománynak és a technikának az a feladata, hogy ezt a legkisebb mértékűre csökkentse. Jelenleg egy hőtárolót tervezünk a biomassza fűtőmű hatékonyságának növelése érdekében, ehhez hamarosan megnyílik a pályázati forrás is. A munkámmal jár, hogy folyamatosan tanulni kell, tájékozódni az új technológiákról, a fejlődési lehetőségekről, benne kell lenni a szakmai körforgásban. Ebben egy motivált, jó csapat van a segítségemre. 2007-ben megkaptam a Vas Megyei Mérnöki Kamarától a „Kiváló mérnöki munkáért” elismerést, 2010-ben átvehettem a „Magyar távhőszolgáltató-sért” szakmai díjat.

Mit csinál, amikor épp nem az ügyvezetői székben ül?

A fő munkahelyem mellett épületgépészeti tervezést és szakértői munkát végzek, amennyire időm engedi. A kapcsolódást leginkább az olvasás és a családi programok jelentik számomra. Egy fiam és egy lányom van, a lelki felöltődésemről pedig főleg a három és fél éves unokám gondoskodik időről időre. Gyakran járunk kirándulni és kulturális programokra.



A körmendi biomassza fűtőmű



A termálkút és gépháza Vasváron



Geotermális hőközpont Vasváron

KI TERVEZI A VÁROST?

Portschy Tamás
okl. építészmérnök

A Savaria Urbanisztikai Nyári Egyetem 2016. évi – fenti címmel megrendezett – 49. évfolyamának előadásai során több tényleges és fiktív szereplőről is szó esett, akik befolyással lehetnek a település arculatának, minőségének alakulására.

A múlt példái azt mutatják, hogy az igazán karakteres városok jelentős része spontán, organikus növekedés következménye. Sok esetben a földrajzi adottságok befolyásolták a morfológia alakulását, a településképfőmálódását (dombra, hegyre épült, tó, folyó, tengerparti városok) vagy éppen a történelmi események alakították ki a településszerkezetet (erődített városok). Jellemző a város jellegére az ott döntő mértékben folyó gazdasági tevékenység is (bányászvárosok, ipari települések, mezővárosok), vagy éppen a domináns szellemi, kulturális élet. Jelentős hatással van akár a telekárak mértéke is az épületek magasságának, így a város-sziluett alakulására is.



Heckenast János köszöntése



Tervezőtábori konzultáció

EZ TÖRTÉNT



– a lényegét a MEGRENDELŐ szándéka határozza meg. De úgy tűnik, hogy ez ma is jellemző, csak az a kérdés: ki a MEGRENDELŐ, kiket, milyen érdekeket képvisel? Tapasztalat, hogy az igazán jó megoldások a helyi lakosság, a használók minél szélesebb körű és minél aktívabb bevonása esetén, az úgynevezett közösségi tervezés eredményeként születnek. Több előadás is foglalkozott ezzel a világszerte elterjedt, de Magyarországon még igen elvétve alkalmazott módszerrel, ami a jövő útja lehet az élhető városok érdekében. A nyári egyetemhez idén is kapcsolódott a fiatalok számára szervezett tervezőtábor, amelynek során Sárvár

város három aktuális problémájára kerestek megoldást a résztvevők. Portschy Szabolcs Chicago jellegzetes struktúráit bemutató fotókiállítása is gazdagította a rendezvény szakmaiságát. Nyolcvanadik születésnapjuk alkalmából köszöntöttük a Savaria Urbanisztikai Nyári Egyetem szakmai szervezésében évtizedeken át aktívan részt vevő Heckenast Jánost, kamaránk korábbi elnökét, és az idén jelen lenni nem tudó Prof. dr. Meggyesi Tamást. A szakmai kirándulás során Győr megyei jogú város aktuális fejlesztéseit tekintettük meg.



A tervező tábor résztvevői a sárvári vár udvarán

BELJEBB A DZSUNGELBEN...

Kiss Albert

okl. építészmérnök

Az elmúlt hónapok jogszabályi változásai alaposan felkavarták nem csak a leendő építetők és építeni vágyakozók gondolatait, de több éves, évtizedes munkával megszerzett szakmai magabiztosságunkat is megborította. Ilyen helyzetekben kamaránk egyik feladata, hogy iránymutatást, segítséget adjon tagjainak. Most ezzel nekem kellene megpróbálkoznom, de fényt ne várjatok az alagút végén... Néhány dologra, esetleges buktatóra azért akár vitákat is kiváltva szeretném ráirányítani a figyelmet. Véleményem szerint nem az egyéni értelmezés, a sorok között olvasás a lényeg, hanem ami le van írva. Persze, az sem mindegy, mikor volt leírva, meddig volt hatályos.

Először foglalkozunk azzal, amivel már nem is kellene, de muszáj. A 456/2015. évi kormányrendelet élt 182 napot. Ha valakinek volt szerencséje ebben az időszakban 300 m² alatti új lakóházat tervezni, a következőkre ügyeljen:

■ A bejelentés alapján, de attól, annak tartalmától eltérően (akár csak homlokzatképzésében) épülő ház eltéréseit újabb bejelentéssel kell korrigálni – még a tervezett eltérés kivitelezése előtt. Ez már ÉTDR felületen nem tehető meg – nincs erre alkalmas menüpont, „gomb”. Az új tervezett állapotnak megfelelően módosított bejelentést ettől függetlenül az illetékes építési hatóságnál meg kell tenni. A jogszabály alapján a bejelentés megtehető papír alapon! Célszerű a változást a dokumentáció pdf-változatának építési naplóba való feltöltésével is „tudatosítani” az illetékesekkel. Mivel ÉTDR-ből már nem érhető el a terv, hisz oda már nem tölthető fel, az építési napló gyűjtőnaplójába célszerű (és lehet) ezt megtenni.

■ Ha a bejelentés még a 456-os hatálya alatt történt (2016.01.01-2016.06.30.), de a kivitelezés már azután kez-

dődött vagy kezdődik meg, attól még a 456-os-ban megfogalmazottakat kell alkalmazni. Vagyis nem kell tervezői művezetés, nem kell az új jogszabálynak megfelelő tartalmú tervdokumentációt feltölteni.

■ Viszont az első félévben bejelentett, de a 2016.07.01. után elkezdett kivitelezésre a 191/2009 Korm. rendelet az építőipari kivitelezésről a kivitelezés megkezdésekor aktuális előírásait kell figyelembe venni, alkalmazni. Vagyis a korábbi engedélyezési szintű, 100-as léptékű építész tervek fel kell tölteni a naplóba. Meg persze mérettől, szerkezettől, stb. függő kiviteli tervlapokat is.

Nézzük a most élő előírások (155/2016. sz. Korm. Rendelet) szerinti 300 m² alatti lakóépületekre vonatkozó terveket. Sajnos itt is van jó néhány megoldatlan dolog, de nyitva hagyott kiskapu is. A terveket a MÉK és a MMK kamara által közösen kidolgozott „Tervdokumentációk tartalmi és formai követelményei II. legfeljebb 300 m² összes hasznos alapterületű új lakóépületek egyszerű bejelentéséhez és építési tevékenységhez szükséges kivitelezési tervdokumentáció tartalmi követelményei valamint a tervezési művezetés szabályai” kötelezően alkalmazandó szabályzat alapján kell elkészíteni.



Bürokrácia, bonyadalom...



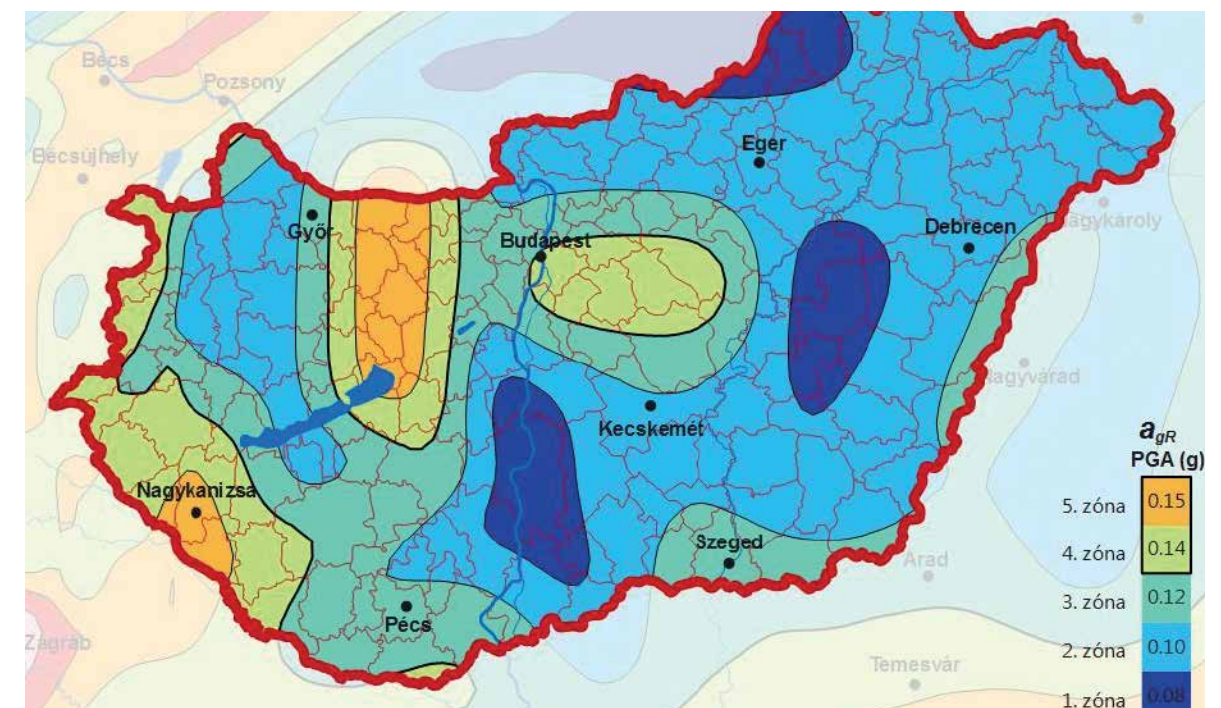
■ A szabályzat 3.3 pontja azt mondja: „E szabályzatban tervező alatt építész tervezőt kell érteni.” A szabályzatban csak „tervező” szerepel. Vagyis a MMK által módosított 4.8 és 4.9 pontok alapján (a 191-es szerinti paraméterek esetén) elég a tartószerkezeti műszaki leírás és a műszaki berendezések rendszertervének ismertető műszaki leírása. Nem kell a 191-es szerinti szakági kiviteli terv. Ezeket ez alapján műszaki leírás szintjén az építész tervező szakági tervező bevonása nélkül is elkészítheti. (Ha tudja...) Ezt erősíti meg egy korábbi BM állásfoglalás is.

■ Kell tartószerkezeti kiviteli terv, ha a tervezési terület nem az 1-3 földrengési zónába esik. Tájékoztatásul melléktettként egy térkép Magyarország földrengési zónáiról.

■ Lehet 300 m² alatti lakóépületre építési engedélyt kérni. Például meglévő épület ezzel való bővítése esetén.

■ A helyi építési szabályzat bejelentés esetén is betartandó, ellentétben az első félévben érvényes jogszabállyal. Azt, ha a tervező ezt nem tartja be, kinek milyen lehetősége van az építkezés elkezdését megakadályozni, egyelőre semmi sem szabályozza. Az építési hatóság talán építésfelügyeleti eljárást kezdeményezhet, de ennek vizsgálatát meg nem tartalmazza az építésfelügyelet jogszabályi feladatköre. Marad a bíróság?

A tervezői művezetés, az építésfelügyeleti ellenőrzés, a 191-es módosításai, stb., stb. Ezekről talán majd legközelebb.



Magyarország földrengési zónái

20 ÉVES

A VAS MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

Gombás Mónika

Alapításának 20. évfordulóját ünnepli a Vas Megyei Mérnöki Kamara november 25-én. A jeles esemény alkalmából jubileumi rendezvényt szervez a kamara a székhelyen.

1996. november 25-én zajlott le a Vas Megyei Mérnöki Kamara alapító taggyűlése a szombathelyi Megyei Művelődési és Ifjúsági Központ színháztermében. Az

eseményen részt vett Válinth Attila, a Vas Megyei Mérnöki Kamara Szervező Csoportjának vezetője, dr. Pusztai Gyula, a Vas Megyei Közgyűlés elnöke, dr. Hajtó Ödön, a Mérnök Egylet elnöke, dr. Korda János, a Mérnök Egylet alelnöke, Kovács Jenő, az MTESZ soros elnöke, Süle János, a Vas Megyei Kereskedelmi és Iparkamara elnöke és Honfi József, Körmend polgármestere.

A taggyűlést megelőzően készült egy ideiglenes nyilvántartás, amelybe 264-en regisztráltak: 118 fő építő-

HÁZUNK TÁJA



mérnök, 46 fő gépészmérnök, 40 fő villamosmérnök, 26 fő földmérő, 10 fő építész, 8 fő közlekedési mérnök, 6 fő bányamérnök, illetve 10 fő egyéb mérnök – 38 fő nő, 226 fő férfi. A regisztráltak közül 67 százalék – 177 fő – jelent meg az alapító ülésen, amely így határozatképes volt.

A beszédek meghallgatása és a napirendek pontok megtárgyalása után végül Válinth Attila elnökletével, dr. Németh István alelnökletével létrejött a 7 fős elnökség:

Dankovics Erzsébet, Kovács László, Mór Tibor, Nagypál Tibor, Németh György (Póttagoknak Szabó Imrét, Nádor Istvánt, Popovics Attilát választotta a grémium.) A Felügyelő Bizottság Horváth Imre elnök vezetésével, Karácsony Imre és Tóth György tagokkal (póttagok Tőke László, Guzmics Gyula, Kovács Sándor), az Etikai Bizottság Wagner József elnök irányításával, Hideg Attila, Kovács Jenő, Mayer Ferenc, Péczeli László tagokkal (póttag: Kiss János) állt fel az alapító taggyűlésen.



Ülésezik az elnökség

ARANYDIPLOMÁS SZÍNHÁZIGAZGATÓ

Tóth Flóra

kommunikációs munkatárs, BME Építőmérnöki Kar

Jordán Tamás a szombathelyi Weöres Sándor Színház igazgatója, aki azért költözött a vidéki városba, hogy a színházában pezsgő kulturális életet hozzon létre. Miközben ezen dolgozik, rengeteg feladata van Budapesten is, így ideje egy része ingázással megy el. Kérdéseinkre is egy vonatút alatt válaszolt, röviden, tömören és szabatosan – ahogy egy mérnökhöz illik. Pályája alapján kevesen gondolnák róla, hogy éppen 50 éve diplomázott a BME Építőmérnöki Karán. Kezdetben az ELTE Universitas amatőr színésze volt, majd néhány állomás után 1991-ben megalapította a Merlin Színházat, amit 2003-ig vezetett. Utána a Nemzeti Színház igazgatója volt 2008-ig és közben a Színművészeti Egyetemen is tanított. A Nemzeti után költözött Szombathelyre, ahol megalapította a Weöres Sándor Színházat és a Berzsenyi Dániel Főiskola tanszékvezető egyetemi docense lett. Számtalan díjat kapott színművészként, rendezőként, színházigazgatóként. De most már egy mérnöki pályájához köthető díjjal is rendelkezik.

Idén kapta meg az aranydiplomáját a BME Építőmérnöki Karán. Milyen emlékeket őriz az egyetemi éveiből?

Boldog és gazdag egyetemi éveim voltak. Nem én akartam az építőmérnöki karra járni, édesapám kívánsága volt. Én színész szerettem volna lenni, de a főiskolára nem vettek fel. Az egyetemi éveim alatt tagja voltam az Egyetemi Színpad Universitas Együttesének, és ezzel párhuzamosan még versenybridzsező is voltam. Úgy tűnik, hogy azokban az időkben egy nap nem 24 órából állt, hanem jóval többől.



Miért választotta annak idején a földmérést?

Már a felvételi után az első évben szakosítottak minket. Fogalmam sem volt, hogy mit jelent a geodézia, de nagyon hamar megszerettem.

Kemények voltak az egyetemi évek?

Nem. Mindig kiváló volt a viszonyom a matematikával, gyorsan felfogtam a képzés alatt megismerendő dolgokat. **Többször mondta egy-egy interjúban: „ha mérnök lettem volna”... Felmerült az egyetemi évek alatt, hogy az lesz? Vagy már korábban a beszippantotta a színház, és nem volt kérdés?**

Az első két év elteltével már nem gondoltam arra, hogy színész leszek, reménytelen mérnöki pályafutás lebegett a szemem előtt. Jóllehet közben hobbiként továbbra is színészkedtem.

(Jordán Tamás dolgozott is földmérőként: a Fővárosi Tanács telekkitűzési osztályának mérnöke volt. Egy ideig



A Weöres Sándor Színház előtt



nem is játszott színházban, aztán 1-2 apró szerepet kapott, kereset-kiegészítésként tekintett rá. Majd egyre több és nagyobb szerepek következtek, így végül feladta a mérnöki pályát és végleg a színház mellett maradt.)

Más szemléletet kapott az által, hogy egy műszaki pályára készült?

Feltétlenül hasznomra vált színészként és igazgatóként a műszaki szemlélet. Racionálisan gondolkodó, rendszereket áttekinteni képes művész vált belőlem.

Néhány évvel ezelőtt a Mérnökszínházzal mérnököket toboroztak (ez egy mérnöki pályát népszerűsítő színdarab, amelynek főszereplője és rendezője is Jordán Tamás volt, és amit aztán rengeteg középiskolás nézhetett meg országszerte). Ön szerint miért érdemes ma a mérnöki pályát választani?

Az alkotás lehetősége éltet minden gondolkodó embert. A mérnöknek erre általában komoly esélye van.



Sodró Elizával A király mulat című előadásban

Volt olyan élethelyzet, amikor profitált abból, hogy mérnök?

A jelenlegi Weöres Sándor Színház egy átépítés eredménye. A tervezés és kivitelezés szakaszában értően tudtam követni az eseményeket.



Jordán Tamás versenybridzsező is volt

JÓ ÁLLÁSUK IS LESZ, NEMCSAK DIPLOMÁJUK

A duális hallgatók már az iskolapadból elkelnek

Gombás Mónika

Ma a második évfolyam is aláírta a szerződéseket a duális gépészmérnöki képzés partnervállalataival.

A kiemelt ünnepre az ad okot, hogy a duális hallgatók „már az iskolapadból elkelnek”, vagyis 3,5 éves tanulmányaik végén állásajánlat várja őket a cégeknél, ha jól teljesítenek a gyakorlatokon.

A NymE Savaria Egyetemi Központban rendezett ünnepélyes szerződésaláírási ceremónián a Harangozó Bertalan kormány megbízott köszöntőjében a hallgatók bátor-

ságát emelte ki, amiért olyan szakot választottak, amely megfelel a munkaerőpiaci igényeknek. Dr. Puskás Tivadar polgármester úgy fogalmazott: a szombathelyi duális gépészmérnök-képzésben egy szükségszerű álom vált valóra, amely a város gazdasági megerősödését szolgálja. Prof. dr. Horváth Béla, a Savaria Műszaki intézet igazgatója szakmai beszédében elmondta: az idén összesen felvett 57 fő gépészmérnök-hallgatóból 47-en vállalták, hogy duális formában folytatják tanulmányaikat. Többségüket – 44 főt – a duális gépészmérnök-képzést Szombathelyen elindító

EZ TÖRTÉNT



6 vállalat foglalkoztatja majd, és 1-2 fő duális hallgatója lesz a rendszerhez később csatlakozott kisebb cégeknek. Reményeink szerint a duális képzéseink kiteljesedésével csökkennek majd a vállalatok munkaerő-gondjai, nem lesz a térség fejlődésének gátja a műszaki értelmiség hiánya. Bízunk abban, hogy a duális gépészmérnök-hallgatók a diploma megszerzése után, lehetőség szerint az anyavállalatuknál, de mindenképpen a térségben folytatják majd gépészmérnöki tevékenységüket. Erre minden esély megvan, mivel a felvettek kétharmada Vas megyei.

A szombathelyi duális gépészmérnök-képzés országosan is unikális abban az értelemben, hogy határozott vállalati összefogásra épül. Ez azt jelenti, hogy a vállalati gyakorlatok körülbelül a fele egységes, a másik fele cégspecifikus gyakorlat. Az egységes gyakorlatokat minden hallgató ugyanannál a cégnél – aki erre legjobban felkészült – teljesíti, a cégspecifikusakat pedig ki-ki a saját anyacégénél. Így elérhető az, hogy minden területen a legkorszerűbb ismereteket adják át, illetve az adott hallgató rálátással bír a társvállalatok tevékenységére is.



Szerződésaláírás már a második évfolyamon



57 fő gépészmérnök-hallgatót vettek fel idén

HOLLÁN ERNŐ: HADMÉRNÖK ÉS POLITIKUS

Gombás Mónika

Kislődi Hollán Ernő Szombathelyen született 1824. január 12-én, itt járt középiskolába, majd a bécsi hadmérnöki akadémián 1844-ben végzett, és Komárom vára erősítési munkálatainál mérnökkari hadnagyként dolgozott. Két évvel később már, mint főhadnagy állomásozott Lembergben, 1848 júniusában százados a kassai 9. honvéd zászlóaljnál. Hivatása a magyar hadseregbe vezérelte és Fehértemplomnál, majd Szenttamásinál tűnt ki katonai képességével. Kossuth Lajos őrnaggyá léptette elő, Pétervárad hadmérnöki főnökévé nevezte ki. A világhíres fegyverletétel után hazatért, egy időre internálták, majd 1851-ben feljelentés alapján ismét elfogták, Bécsből csak 1852 májusában tért haza.

1857-ben írta meg „A mértan alapvonalai tudományosan rendszeresítve a magyar felsőbb tanodák használatára alkalmazva” című, Bécsben 1854-ben kiadott három füzetét, amelyet a Magyar Tudományos Akadémia Marczi-bányi-díjjal értékelt. Mérnökként főleg alagcsövezéssel foglalkozott, 1856-ban megírta „Földcsövezés Magyarországon” című művét. 1858 decemberében lett a Magyar Tudományos Akadémia levelező tagja, 1861-ben rendes tag, majd 1872-ben tiszteletbeli taggá választották. Az 1848. évi XXX. tc. felhatalmazta a kormányt a Pestről kiinduló hat vasúti fővonal államköltségen történő megvalósítására. A szabadságharc leverése után az osztrák centralizációs törekvések a vasúti politikában is megnyilvánultak, az 1854. évi birodalmi vasúthálózati tervvel szemben Hollán fejtegette ki a magyar álláspontot. Aktívan bekapcsolódott a politikai életbe, miután 1864-

ben Pestre költözött, a következő évben a felső-őri választókerület küldöttéként tagja lett a képviselőháznak, majd 1866-ban a kiegyezést előkészítő bizottságnak. A kiegyezés utáni első kormány közlekedésügyi államtitkáráként szakított a kizárólagos magánvasúti rendszerrel, 1868-ban megalakította a Magyar Államvasutakat. Hollán különös érdeme, hogy a király elnökletével tartott koronatanácson keresztülvitte a Törökország felé vezető vasúti csatlakozást. Nagy érdeme a külön vasúti igazgatóság szervezése és új tehetségek nevelése. 1870 novemberében honvédelmi államtitkár lett, munkásságának eredménye a Ludovica-Akadémia megszervezését lehetővé tevő törvény megalkotása. E beosztásából 1872 decemberében visszalépett, de képviselő maradt. 1876-ban a székesfehérvári honvédkerület parancsnoka, 1881-ben altábornagyi rangot kapott, 1888-ban nyugállományba vonult. Tagja lett a főrendiháznak, ahol a legfontosabb kérdésekben a szabadelvű irányt támogatta.

Katonai és politikai beosztásai mellett is mérnök maradt: lakásán az egykori Hatvani utcában álló Horváth-házban találkoztak a műszaki élet képviselői. 1866 áprilisában a Pesti Napló közölte felhívását Magyarország mérnökeihez, augusztusban a Magyar Mérnök Egylet első közgyűlésén elnökké választották, a tisztelet 1885-ig betöltötte. A Magyar Tudományos Akadémia közgyűlése 1892-ben Fraknói Vilmossal és Jókai Mórral az Igazgató Tanácsba választotta, 1895-ben a kolozsvári Ferencz József Egyetem tiszteletbeli bölcsészeti doktorrá avatta. A Magyar Mérnök Egylet 1885-ben nevére alapította a Hollán-pályadíjat.

1900. május 28-án hunyt el. A Veszprém megyei Békáson levő mauzóleumban helyezték örök nyugalomra.

(Forrás: Wikipédia)

KÖZADAKOZÁSI FELHÍVÁS

Hollán Ernő szobor a 150. évforduló alkalmából

A Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Vas Megyei Építész Kamara közadakozási felhívással fordul tagjaihoz, hogy adományaikkal támogassák egy Hollán Ernő köztéri szobor felállítását, amelynek tervezett helye a mérnöki kamara 11-es Huszár úti épülete előtti tér.

A szombathelyi születésű hadmérnök, az 1848/49-es szabadságharc meghatározó katonai vezetője, a kiegyezés korának közlekedési, majd honvédelmi államtitkára volt. 1867-ben alapította meg a Magyar Mérnöki Kamara jogelődjének tekintett Magyar Mérnök és Építész Egyletet, majd lett annak első elnöke. A szobor állítására a jeles esemény 150. évfordulója alkalmából kerül sor 2017-ben, méltó módon megemlékezve városunk kiemelkedő alakjára. Adományaikat tisztelettel és köszönettel várjuk a Vas Megyei Mérnöki Kamara erre a célra létrehozott, elkülönített bankszámlájára: 10104789-62711500-01004003.

*Vas Megyei Mérnöki Kamara elnöksége
Vas Megyei Építész Kamara elnöksége*



A Magyar Mérnök és Építész Egylet alapítója, első elnöke

TÉR ■ a Vas Megyei Építész Kamara és a Vas Megyei Mérnöki Kamara közös lapja ■ Alapította: a Vas Megyei Építész Kamara ■ Alapítás éve: 2004
Megjelenés: kéthavonta 300 példányban ■ Az újságban megjelenő adatok valóságtartalmáért a kiadó nem vállal felelősséget.
Főszerkesztő: Gombás Mónika ■ a szerkesztőbizottság elnöke: Vincze Csaba, társelnöke: Tóthné Temesi Kinga ■ a szerkesztőbizottság tagjai: Ábrahám Ferenc, Balogh Péter, Czeiner Gábor, Horváth Gyula Vladimir, Kiss Albert, Lakosi Ilona, Nádor István, Dr. Németh István, Takács András ■ Címlapon: Fényfestés a szombathelyi Székesegyházban (Fotó: Benkő Sándor) ■ Jordán Tamás képei: Mészáros Zsolt ■ Hátsó borítón: Jordán Tamás a Széllal szembe című önálló estjén
Aculattervezés: Yellow Design ■ Tördelés, nyomdai előkészítés: Dpix Kft. ■ Nyomdai munka: Yeloprint Kft. 9700 Szombathely, Géfin Gyula utca 11-13.
Ügyvezető igazgató: Dávid Péter ■ Terjesztés: Vas Megyei Építész Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara ■ Hirdetésfelvétel: Vas Megyei Építész Kamara, 9700 Szombathely, Thököly Imre utca 14. tel: +36 94 312-461, mobil: +36 30 3014 149 vmtek@freemail.hu, Vas Megyei Mérnöki Kamara, 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40. tel: +36 94 342-120 info@vasimmk.hu ■ Kiadja: Vas Megyei Építész Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara ■ Felelős kiadó: Ábrahám Ferenc, a Vas Megyei Építész Kamara elnöke ■ ISSN: 2064-9215

