

BESZÁMOLÓ

A VAS VÁRMEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

2025. ÉVI TEVÉKENYSÉGÉRŐL

SZERVEZETI, MŰKÖDÉSI ADATOK

tagok létszáma :

2025.01.01-én: 539 fő

2026.01.01-én: 549 fő

nyilvántartotti státuszú műszaki ellenőrök,
felelős műszaki vezetők létszáma

2025.01.01-én: 116 fő

2026.01.01-én: 94 fő

2025. évben felvett új tagok száma: 15 fő

2025. évben törölt tagok száma: 13 fő, ebből az év során elhunyt tagok száma 4 fő

2025 évben törölt nyilvántartott: 9 fő

Elnökségi ülések száma 10 elnökségi ülés, ebből 6 személyes 4 on-line. Valamennyi elnökségi ülés határozatképes volt.

Elnökségi határozatok száma 2025-ben: 67 db

Kamaránk elnöksége határozatot hozott a szakcsoportok működésének felülvizsgálatát, s ennek végrehajtására három fős munkacsoportot hozott létre.

A munkacsoport elnöke Tóthné temesi Kinga alelnök volt tagjai pedig Idrányi Edit és Bindics Attila. A munkacsoport tevékenysége 2026 februárjában lezárult, a szükséges lépések folyamatban vannak.

A szakmagyakorlási tevékenység engedélyezése

során kiadott új jogosultságok száma 2025-ben: 42 db

A szakmagyakorlási tevékenységekre jogosultak névjegyzékét 2025. év során is folyamatosan vezettük, a kérelmek, a szakmai továbbképzések adatbázisai alapján rendszeresen aktualizáltuk.

A kamaránk illetékességi területén működő építésügyi, építésfelügyeleti hatóságok 2025-ben egyetlen alkalommal sem éltek megkereséssel felénk, ezért ilyen eljárásokon nem vettünk részt a beszámolási időszakban.

Taggyűlés 2025-ben: 2025.05.21- én 57 fővel határozatképes

KAMARAI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉSEK

Kamaránk az elmúlt év során is arra törekedett, minél több mérnöki szakterületen biztosítsunk **helyben** olyan továbbképzést, mely valóban korszerű és újszerű tudással gyarapítja mérnökeinket, valamint megfelel a továbbképzési kötelmeknek is. Az alábbi szakmai képzéseket rendeztük meg. 2025. évi szakmai képzések:

| Szakmai továbbképzés azonosító szám | Képzés neve | Résztevők/ fő | Szakterület típus neve | Képzés időpontja |
|-------------------------------------|---|---------------|--|------------------|
| 18/04/2025-00001 | KÖZLEKEDÉSI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 105 | közlekedési | 2025.04.08 |
| 18/05/2025-00002 | HÍRKÖZLÉSI ÉS INFORMATIKAI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 19 | hírközlési és informatikai | 2025.04.24 |
| 18/19/2025-00003 | GEODÉZIAI ÉS GEOINFORMATIKAI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 50 | geodéziai és geoinformatikai | 2025.10.28 |
| 18/02/2025-00004 | TARTÓSZERKEZETI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 18 | tartószerkezeti | 2025.10.05 |
| 18/03/2025-00005 | ÉPÜLETGÉPÉSZETI SZAKMAI KÉPZÉS | 34 | épületgépészeti | 2025.10.13 |
| 18/13/2025-00006 | ELEKTROTECHNIKAI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 22 | elektrotechnikai és épületvillamossági | 2025.11.12 |
| 18/01/2025-00007 | ÉPÍTÉSI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 56 | építési | 2025.11.18 |
| 18/06/2025-00008 | VÍZGAZDÁLKODÁSI- ÉS VÍZÉPÍTÉSI SZAKMAI TOVÁBBKÉPZÉS | 33 | vízgazdálkodási- és vízépítési | 2025.11.27 |
| | | 337 | | |

Képzéseinkre rendszeresen bejelentkeznek más megyék mérnökei is, mely rendezvényeink színvonalát igazolja. A képzések közül kiemelendő a közlekedési szakterület Bükfürdőn, immár hagyományosan minden évben megrendezett Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia, mely a közlekedésépítési szakma kiemelt rendezvénye. A konferencia magas szakmai színvonala az ország minden részéről vonz résztvevőket, így a kapcsolódó kamarai továbbképzés is.

KIEMELT ESEMÉNYEK

Koszorúzás Hollán Ernő szobránál: 201. évforduló 2025.01.13.

Hollán Ernő Szombathelyen jött világra 1824. január 13-án. Születésének 200. évfordulója alkalmából a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara 2024-et - a bicentenárium évét - Hollán Ernő Emlékévknek nyilvánította.

Gazdag rendezvénysorozattal tisztelegtünk a hadmérnök, altábornagy, államtitkár, főrendiházi tag, valóságos belső titkos tanácsos, a Magyar Tudományos Akadémia tagja, a Magyar Mérnök- és Építész Egylet alapítója és első elnökének emléke előtt.

A vasi mérnökök által kezdeményezett és véghez vitt közadakozásban elkészült az ország első köztéri Hollán Ernő szobra. A szülővárosban, Szombathelyen, a 11-es Huszár út 40. szám előtti közterületen található Veres Gábor-alkotás előtt a 201. évfordulón - 2025. január 13-án - az alkalomra szervezett, rövid ünnepségen fejet hajtottak és koszorúztak a kamara képviselői.

KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA 2025. május 11.

Az országos eseménysorozathoz csatlakozva május 15-én rendezte meg a Vas Megyei Mérnöki Kamara és a Közlekedéstudományi Egyesület Vas Megyei Területi Szervezet közös szervezésben a szakmai Forgalomtechnikai ankétot.

MUSTRA – Innováció testközelből 2025.07.15

A Vas Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportja és a KTE Közlekedéstudományi Egyesület Vas Vármegyei Területi Szervezet által több mint tíz éve életre hívott MUSTRA című rendezvénysorozat következő témája az innováció volt. A résztvevők testközelből ismerkedhettek meg a 3D nyomtatás, digitális iker, robotika, kiterjesztett valóság (AR/VR) és mesterséges intelligencia, illetve az adatelemzés gyakorlati alkalmazásaival. A Pannon Gazdasági Hálózat (PBN, am-LAB, at.home) által tartott bemutató gyakorlati betekintést nyújtott a modern technológiai megoldások ipari hasznosításába. A bemutató szenzációját az Amecaval való megismerkedés jelentette. Ameca egy érzelmeket is kifejezni tudó, magyarul is beszélni tudó humanoid robot, aki bár szoftverfrissítés miatt éppenséggel nem beszélt, de ez majd egy következő látogatás célja lehet.

Szakmai tanulmányút, „Vasi mérnökök Hollán Ernő nyomában

A Vas Vármegyei Mérnöki Kamara 2024 évet Hollán emlékévként nyilvánította, melyet ez év szeptember 10-14 között egy szakmai tanulmányút zárt le. A katona, mérnök, államférfi Hollán Ernő munkássága és szakmai öröksége máig ható, az építőmérnöki tudomány szerteágazó területén található meg még ma is. A tagság között akkora volt az érdeklődés, hogy a legnagyobb autóbust kellett kiállítania az utazási irodának.

Az első állomás Szegeden az Alsó-Tisza vidéki Vízügyi Igazgatóság volt, ahol előadást hallhattunk az épülő BYD autógyár beruházással kapcsolatos vízügyi tervezési és kivitelezési kihívásokról és a parajdi sóbánya beomlásával kapcsolatosan szükséges magyar oldali intézkedésekről, a havarria helyzetben tapasztalt kétoldali kollegiális szakmai együttműködésről. A határ átlépése után kultúrprogram következett, megtekintettük az aradi Szépművészeti Múzeumot, ahol 2022. május 14-től 60 év után ismét megcsodálható Feszty Árpád festőművész alkotása a „Krisztus temetése” című triptichon, és mellette több híres festő egyéb alkotása is.



Aradot magyarként nem hagyhattuk el anélkül, hogy meg ne álljunk a vesztőhelynél. A koszorúzást követően vezetett tovább utunk a szálláshelyre, Temesvárra.

Aztán indultunk Orsován szakmai vezetéssel bejártuk a Vaskapu Múzeumot és az erőművet, majd elhajóztunk a Kis- és Nagy Kazán-szoroson keresztül a Széchenyi Emlékhelyig. Harmadnapra Belgrádba érkeve megtekintettük a híres nándorfehérvári várat. Belgrádból Újvidékre az ott már üzemelő Budapest - Belgrád gyorsvasúttal utaztunk.

Újvidéken előadásokat hallgattunk meg a gyorsvasút beruházás műszaki tartalmáról, feladatairól, érdekességeiről. Az Újvidék és Szabadka közötti 108,1 kilométeres szakaszon a vonatok óránként 200 kilométeres sebességgel tudnak haladni. Az útvonalon négy hidat, két viaduktot, 27 felüljárót, 15 aluljárót, és - Szerbiában először - három vadvédelmi átjárót építettek ki.

Péteváradon megemlékeztünk Hollán Ernőről, aki 1848. nov. 21-től Pétevárad erődítési igazgatója lett, és 1949 szeptember 7-ig, a vár feladásáig itt szolgált.

Elhajóztunk a Duna–Tisza torkolatáig, megismertük a Palicsi-tó vízgazdálkodási és történelmi létesítményeit, megcsodáltuk Szabadka város építészeti emlékeit, közben megannyi történelmi és kulturális élménnyel gazdagodtunk lelkes idegenvezetőnknek köszönhetően.

SZABÓ ESZTER okl. építőmérnök kolléganőnk „MÉRNÖKNŐK” című könyvének megjelenése

Kamaránk kezdeményezésére és anyagi támogatásával megjelent a „Vas vármegye műszaki nagyjai” című sorozat legújabb, „Mérnök nők” című kötete, melyet a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara és a Szülőföld Könyvkiadó mutatott be a nagyközönségnek a Berzsenyi Dániel Könyvtárban. A Szabó Eszter által jegyzett könyvet hatalmas érdeklődés fogadta. A szerző maga is szakmabeli: útépítő mérnök, közúti biztonsági auditor, négy vármegyében végez szakértői munkát közlekedésbiztonsági területen.



A nők a mérnöki szakmában mindig kisebbséget képviseltek, ezért rendkívül fontos, hogy személyes történeteik által megismerjük, miként tudtak régen és ma, a 21. században nőként kiemelkedni, érvényesülni. A könyv feltérképezi és bemutatja azokat a nőket, akik Vas vármegyében – évszázadokon át férfiasnak tartott – hivatásban alkottak és alkotnak maradandót. Tájékozódhatunk a nőnevelés európai és magyar, valamint a mérnöki munkához szorosan kapcsolódó Mérnöki Kamara történetéről egyaránt.

A kötet segítségével felfedezhetjük a mérnöki világot, annak kihívásait, sikereit, sokszínűségét női szemmel. Az olvasó nemcsak történelmi, társadalmi és szakmai kontextusba ágyazott adatokat kap, hanem inspiráló példákat is: olyan hölgyekkel találkozhat a lapok hasábjain, akik kitartással, tudással és emberi tartással vívták ki helyüket a mérnöki társadalomban – nem ritkán láthatóság és elismerés nélkül.

- 2022-ben olvastam egy cikket, aminek az volt a címe, „Tudtátok, hogy az első magyar mérnök nő készítette New York több toronyházának statikai tervét?”. Ez adott inspirációt a kötet megírásához. Kutatásomat a Budapesti Műszaki Egyetemen és a Soproni Egyetemen dr. Melega Miklós levéltár igazgató támogatói engedélyével végeztem, ahol több száz név közül sikerült megtalálnom azokat a vasi hölgyeket, akik az 1950-es években – elsőként a megyéből – mérnöki diplomát szereztek.

A Budapesti Műszaki Egyetem levéltárában az 1920–1960 közötti időszak törzskönyveit évenként átnézve négy vegyészmérnök, három gépészmérnök és két általános mérnök hölgyet sikerült felkutatnom. A Soproni Egyetemen 1953-ban végzett legelőször női mérnök, így a kutatásom az 1953–1955 közötti időszakra korlátozódott, ahol négy erdőmérnök hölgyre találtam. Egyébként az Eurostat adatai szerint 2018-ban Magyarországon a nők aránya a tudósok és mérnökök között 30,12 százalék, míg az Európai Unióban ez a szám 40,76 százalék volt. A statisztikai adatok szerint a mai napig kevés nő próbálja meg a műszaki pályát. Jelenleg a Magyar Mérnöki Kamara tagjai között jelentős többségben vannak a férfiak: 88 százalék. Az ideai adatok alapján Vas vármegyében 544 aktív kamarai tagból 78 fő volt a nő. – mesélt a többéves szerzői folyamatról Szabó Eszter, akinek könyve nemcsak hiánypótló, de példamutató is. Egyszerre szól szakmabeliekhez, női pályaválasztókhöz, társadalomtörténészekhez és mindazokhoz, akik hisznek a tudás,

a bátorság és a nemek közti egyenlőség erejében. Múltat feltáró, jövőt építő írás - méltó helye van minden mérnök, tanár, diák és érdeklődő olvasó könyvespolcán.

A megyei könyvtárban rendezett ünnepélyes bemutatón dr. Baráthné Molnár Mónika, a Berzsényi Dániel könyvtár igazgatója, valamint Farkas Csaba, a Szülőföld Könyvkiadó vezetője köszöntötte a vendégeket. A könyvet ismertette és méltatta Tóthné Temesi Kinga, a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara alelnöke, továbbá Tóth Tibor, a Vas Vármegyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoportjának vezetője. Az eseményen részt vett az első magyar mérnök, Pécsi Eszter ma élő unokája, Szabóné Fischer Zsuzsanna, aki maga is mérnök, természetesen helyet kapott az anyagban a vele készült interjú is. Az esemény idején a kötetet illusztráló Nagypál Tibor okl. villamosmérnök grafikáiból nyílt kiállítás. Közreműködött a Vivace Kamarazenekar.

ELISMERÉSEK

2024 évi Vas Vármegyei Mérnöki Kamarai kitüntetések átadására rendes taggyűlésünkön, 2025 május 21-én került sor.

Bodányi Ödön Díj:

PUP JENŐ

Kiemelkedő Mérnöki Munkáért emlékplakett:

BOLLA ATTILA

KÓNYA LÁSZLÓ

SOÓS RÓBERT

Nagy örömünkre szolgál, hogy más szervezetek is elismerték mérnökeink munkáját, sőt számosan magas állami kitüntésekben is részesültek. Kamaránk javaslatára **Tóthné Temesi Kinga** okl. építőmérnök tagtársunk mérnöki és közéleti munkáját **Szombathely városa** Brenner-díj adományozásával ismerte el.

Szombathely, 2026. április 8.

Nádor István s.k.

okl. építőmérnök

Vas Vármegyei Mérnöki Kamara elnöke